

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECȚIA COMUNICARE

COMPARTIMENTUL RELAȚII MASS-MEDIA

Registrul pentru consemnarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoare de recomandare primite

Nr. Crt.	Data primirii	Persoana/ Organizația inițiatoare	Date de contact	Textul propus de autoritatea inițiatoare	Conținut propunere	Stadiu (preluată/nepreluată)	
1	13 12 2022	Asociația de Taxi "Banat Crișana"		Vezi proiectul de hotărâre la această adresă web	Propunere de introducere de taxă locală de utilizare a infrastructurii rutiere de către operatorii de transport alternativ, autorizați de ARR în baza OUG 49/2019 pt. proiectul nr 659/7.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023. Potrivit dispozițiilor art. 129 alin. 4 lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ: ... Consiliul local: stabilește și aprobă impozitele și taxele locale în condițiile legii. Resursele financiare constituite din impozitele și taxele locale se utilizează pentru cheltuielile publice a căror finanțare se asigură din bugetele locale, conform legii. Conform dispozițiilor art. 87 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ: <i>1) În cadrul politicii economice naționale, unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare proprii, pe care autoritățile administrației publice locale le stabilesc, le</i>	Referitor la adresa dvs. nr.86/12.12.2022, înregistrată la Primăria municipiului Arad sub nr.96086/13.12.2022, prin care propuneți instituirea taxei locale de utilizare a infrastructurii rutiere de către operatorii de transport alternativ autorizați în baza O.U.G. nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturismul și conducătorii auto, vă comunicăm următoarele: La art.486 alin.(2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată se arată: ” (2) Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător. (3) Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.” Aprecieri că instituirea unei taxe pentru operatorii de transport alternativ care desfășoară activități în temeiul O.U.G. nr. 49/2019 actualizată nu se poate realiza potrivit art.486 alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, pentru următoarele considerente: Activitatea de transport alternativ se realizează cu autoturism și conducător auto intermediată printr-o platformă digitală. Conform art. 3, pct.2. din O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, prin autoturism se înțelege ”autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă	

				<p>administrează și le utilizează pentru exercitarea competenței și a atribuțiilor ce le revin, în condițiile legii.</p> <p>(2) <i>Resursele financiare de care dispun autoritățile administrației publice locale trebuie să fie corelate cu competența și atribuțiile prevăzute de lege.</i></p> <p>(3) <i>În scopul asigurării autonomiei locale, autoritățile deliberative ale administrației publice locale au dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, să aprobe bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.</i></p> <p>(4) <i>Stabilirea, constatarea, impunerea, inspecția fiscală, încasarea, urmărirea și executarea silită, precum și procedurile de administrare a creanțelor bugetare locale se realizează în condițiile legii.</i></p> <p>(5) <i>Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale în conformitate cu principiul autonomiei locale.</i></p> <p>Impozitele și taxele locale reglementate de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal sunt după cum urmează: impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri; impozitul pe teren și taxa pe teren; impozitul pe mijlocul de transport și taxa pentru eliberarea</p>	<p>constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto”.</p> <p>În ceea ce privește noțiunea de ”echipament”, la art. 4 alin.(1), lit.a) din H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor sunt definite echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.</p> <p>Coroborând prevederile legale mai sus enunțate, se poate constata că autoturismul, deși folosește infrastructura publică locală, nu poate fi asimilat noțiunii de echipament sau utilaj, astfel că nu sunt îndeplinite cerințele art.486 alin.(2) și (3) din Legea nr.227/2015; prin urmare, instituirea unei taxe în sarcina operatorului de transport alternativ pentru folosirea infrastructurii publice locale nu are suport legal.</p> <p>Pentru instituirea unei asemenea taxe ca și o taxă specială potrivit prevederilor art. 484 alin.(1) și (3) din Legea nr.227/2015 actualizată, este necesară îndeplinirea unei condiții esențiale, respectiv ca această taxă să fie instituită pentru funcționarea unui serviciu public local creat în interesul persoanelor fizice și juridice.</p> <p>Or, în situația de fapt prezentată de dvs. nu se poate reține îndeplinirea acestei cerințe.</p> <p>În ceea ce privește instituirea unei obligații de plată numai în sarcina operatorilor din transportul desfășurat prin intermediul platformelor digitale, Consiliul Concurenței, prin adresa nr.18707/18.01.2023, arată că o asemenea măsură ” este de natură a crea un regim discriminatoriu pentru activități similare din punct de vedere economic, contravine prevederilor Legii concurenței nr.21/1996.”</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, nu se poate da răspuns favorabil cererii dvs. de instituire a taxei.</p> <p>¹ art. 4 alin.(1), lit.a) din H.G. nr.1756/2006:” (1) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următoarele semnificații:</p>
--	--	--	--	---	--

				<p>certificatelor, avizelor și autorizațiilor; taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate; impozitul pe spectacole; taxele speciale și alte taxe locale.</p> <p>Potrivit prevederilor art. 494 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal:</p> <p><i>(1) Impozitele și taxele locale, majorările de întârziere, precum și amenzile aferente acestora constituie integral venituri la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale.</i></p> <p><i>(4) Cu excepțiile prevăzute la alin. (5), <u>impozitul pe mijlocul de transport, majorările de întârziere, precum și amenzile aferente acestuia constituie venituri la bugetul local al unității administrativ-teritoriale în raza căreia trebuie înmatriculat sau înregistrat mijlocul de transport respectiv.</u></i></p> <p><i>(5) Veniturile provenite din impozitul pe mijlocul de transport stabilit în concordanță cu prevederile art. 470 alin. (5) și (6), majorările de întârziere, precum și amenzile aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de <u>întreținere, modernizare, reabilitare și construire a drumurilor locale și județene</u> din care 60% constituie venituri la bugetul local și 40% constituie venituri la bugetul județean. În cazul municipiului București, impozitul constituie venituri în proporție de 60% la bugetele sectoarelor și 40%</i></p>	<p>a) echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor:</p> <p>1. toate mașinile industriale definite la art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 119/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industriale, care sunt autopropulsate sau pot fi deplasate și care, indiferent de elementul sau elementele de acționare, sunt destinate a fi utilizate conform tipului lor în aer liber și care contribuie la producerea de zgomot în mediu. Se consideră utilizare în aer liber utilizarea echipamentelor într-un mediu în care transmisia sunetului nu este afectată sau nu este afectată în mod semnificativ, de exemplu în corturi, sub copertine de protecție împotriva ploii sau în carcasa clădirilor;</p> <p>2. echipamente neacionate de motor, destinate aplicațiilor industriale sau de mediu, care conform tipului lor sunt destinate a fi utilizate în exteriorul clădirilor și care contribuie la producerea de zgomot în mediul înconjurător. Toate aceste tipuri de echipamente vor fi denumite în continuare echipamente;”</p>
--	--	--	--	---	--

				<p>la bugetul municipiului București.</p> <p>Prin prezenta cerem Primăriei Municipiului Arad introducerea de Taxă locală de utilizare a infrastructurii rutiere de către operatorii de transport alternativ, autorizați de A.R.R. în baza OUG 49/2019.</p> <p>La baza acestor propuneri stau următoarele :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Municipiul Arad are o suprafață de 116,5 km², un oraș destul de mic și aglomerat.2. Notoriu este faptul că la nivelul orașului nostru, la ore de vârf, poluarea este la cote alarmante și nu de puține ori este chiar deranjantă.3. Ocuparea carosabilului sau a parcarilor de către transportatorii alternativi, întrucât aceștia nu pot staționa în așteptarea clienților în stațiile taxi, așa cum reiese fără urmă de dubiu din OUG 49/2019. <p>Dragi consilieri locali, pentru a preveni o eventuală invazie din partea transportatorilor alternativi pe străzile municipiului nostru, vă rog a vă imagina o creștere considerabilă a numărului de mașini pe străzile orașului nostru, deja foarte aglomerat. Din păcate, mașinile transportatorilor alternativi pot avea o vechime de până la 15 ani așa cum le-a permis legiuitorul în OUG 49/2019. Numărul operatorilor de transport alternativ care pot invada străzile orașului nostru nu este</p>	
--	--	--	--	--	--

					<p>limitat de lege, asta înseamnă că străzile pot fi „inundate” de un număr nelimitat de autoturisme din toate părțile țării.</p> <p>Această activitate, mult blamată de-a lungul timpului, care de multe ori a condus la proteste din partea taximetriștilor, nu face altceva decât o concurență neloială transportului în regim de taxi, fiind reglementată precar și majoritatea câștigurilor plecând peste hotarele țării noastre.</p> <p>În plus, transportatorii reglementați de Ordonanța 49/2019 utilizează mașini înmatriculate pe diferite sate, comune sau din alte județe, au încheiate contracte de comodate cu diferite persoane fizice pentru a plăti taxe mult mai mici, astfel Primăria Municipiului Arad nu încasează nici un venit din activitatea lor.</p> <p>Pe fondul aglomerărilor urbane se iau și măsurile de reducere a acesteia prin taxarea pe principiul „poluatorul plătește” în funcție de gradul de vechime al autovehiculului, tipul de carburant folosit, în multe localități chiar s-a interzis accesul în centrele unde gradul de poluare și aglomerare a impus acest lucru.</p> <p>Este cunoscut faptul că Primăria Municipiului Arad a făcut și face eforturi considerabile pentru scăderea poluării în orașul nostru prin achiziționarea de tramvaie și autobuze electrice și încurajarea prin acordarea de punctaj mai mare transportatorilor în regim de taxi pentru</p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>autovehicule electrice și hibrid.</p> <p>Infrastructura rutieră a municipiului nostru a fost îmbunătățită de la an la an și suntem datori să o protejăm cum putem mai bine. Prin introducerea unei taxe locale de utilizare a infrastructurii rutiere de către operatorii de transport alternativ, nu facem altceva decât să ne protejăm străzile și parcările de o exploatare excesivă din partea acestora, de o aglomerare suplimentară și nu în ultim rând, este o reală oportunitate pentru veniturile locale.</p> <p>Transportul de persoane pe raza municipiului Arad a fost și este la înălțimea cerințelor comunității noastre, Primăria întotdeauna a verificat necesitatea cetățeanului de a se deplasa și a autorizat un număr suficient de microbuze/autobuze și a redus un număr de 100 autorizații taxi, acestea urmând să fie reduse treptat. Concluzionăm prin a propune introducerea unei taxe în cuantum de :</p> <table> <tr> <td>0-5 ani</td> <td>10-15 ani</td> </tr> </table> <table> <tr> <td>Electrice</td> <td>500 lei/an</td> </tr> <tr> <td>1000</td> <td>lei/an</td> </tr> <tr> <td>1500lei/an</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hibrid</td> <td>1000 lei/an</td> </tr> <tr> <td>1500 lei/an</td> <td>2000lei/an</td> </tr> <tr> <td>Benzina/Gpl</td> <td>1500 lei/an</td> </tr> <tr> <td>2000</td> <td>lei/an</td> </tr> <tr> <td>2500lei/an</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motorină</td> <td>2000 lei/an</td> </tr> <tr> <td>2500</td> <td>lei/an</td> </tr> <tr> <td>3000</td> <td>lei/an</td> </tr> </table> <p>Această taxă locală pentru utilizarea infrastructurii rutiere de către operatorii de transport alternativ, autorizați de A.R.R.</p>	0-5 ani	10-15 ani	Electrice	500 lei/an	1000	lei/an	1500lei/an		Hibrid	1000 lei/an	1500 lei/an	2000lei/an	Benzina/Gpl	1500 lei/an	2000	lei/an	2500lei/an		Motorină	2000 lei/an	2500	lei/an	3000	lei/an	
0-5 ani	10-15 ani																												
Electrice	500 lei/an																												
1000	lei/an																												
1500lei/an																													
Hibrid	1000 lei/an																												
1500 lei/an	2000lei/an																												
Benzina/Gpl	1500 lei/an																												
2000	lei/an																												
2500lei/an																													
Motorină	2000 lei/an																												
2500	lei/an																												
3000	lei/an																												

					în baza OUG 49/2019 să fie achitați în 2 tranșe egale cu scadențe 31.03 și 30.09. Pentru operatorii care obțin în cursul anului copia conformă pentru transport alternativ, termenul de plăți pentru acel an este 31.12.	
--	--	--	--	--	--	--

Director executiv

Macra Claudia

Întocmit

Mitrofan Mihai