Cofinanțat de Uniunea Europeană

PROGRAMUL REGIONAL VEST

ADRVEST

Modernizarea transportului public cu tramvaiul în Arad

Tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)

UAT Municipiul Arad · Cod SMIS 321706

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Regional Vest 2021–2027

Pe scurt

3,038 km
cale simplă modernizată, cu rețeaua de contact

7
stații de tramvai amenajate în aria țintă

33 mil.
lei valoare totală, din care 21,55 mil. lei fonduri UE

32 luni
august 2024 – aprilie 2027

Ce aduce proiectul

Linie de tramvai și stații modernizate între Pasaj Micălaca și Strada Renașterii, pentru ca mai mulți arădeni să aleagă tramvaiul în locul mașinii și **orașul să fie mai puțin poluat.**

Scopul proiectului: creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători din municipiul Arad prin modernizarea infrastructurii de tramvai în cartierul Micălaca, tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii).

Înainte de lucrări, calea de rulare era uzată 60–80%, iar circulația tramvaielor se derula cu viteză redusă

ÎNAINTE DE LUCRĂRI

60–80%

gradul de uzură al căii de rulare pe traseu,

iar circulația tramvaielor se desfășura cu viteză redusă

Șine și prinderi

Uzură ondulatorie pronunțată; prinderi îmbătrânite sau lipsă pe porțiuni mari.

Macazuri

Uzură mare la toate aparatele de cale, cu risc de deraiere.

Rețeaua de contact

Foarte veche, cu grad înalt de uzură.

Linia nu mai oferea călătorilor confort și siguranță.



Șină joantă tocită



Traversă lemn degradat

Infrastructura de transport cu tramvaiul în municipiul Arad este formată din 67,720 km cale simplă de rulare, cu ecartament de 1 metru, din care, din anul 2006 până în prezent, s-au reabilitat 41km, ceea ce reprezintă un procent de 60,54%.

Linia degradată, macazele uzate, stâlpii de beton și vechea rețea de contact au lăsat locul unei linii de tramvai moderne și sigure.



ÎNAINTE DE LUCRĂRI Stâlpi de beton, șine deformate



ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR Calea Radnei

Fotografii: Municipiul Arad

Cele 7 stații de tramvai de pe Calea Radnei amenajate la standarde sigure și moderne.





IMAGINI STAȚII ÎNAINTE ȘI ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR Calea Radnei

Fotografii: Municipiul Arad

Pentru anul 2027, studiul de trafic estimează o creștere a numărului de pasageri cu 1,18% și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport cu 0,95 % în aria de studiu

13.298.763

utilizatori pe an - ținta pentru liniile modernizate

–1.255,10 t

emisii echivalent CO_2 pe an estimate pentru 2027, față de scenariul *fără proiect*

Ceea ce înseamnă o reducere de 0,95%.

În 2031 diferența estimată se estimează că va crește la 2.130 tone (adică o scădere a emisiilor cu 1,98%).

În anul 2022, numărul de călătorii era de 13.937.289 și valoarea estimată a emisiilor, de 134.024,15 tone echivalent CO_2.

Proiectul vizează 172.337 de locuitori și include măsuri de siguranță rutieră și accesibilitate

172.337

locuitori vizați de proiect, în cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană

3,038 km

cale de rulare optimizată pentru transportul public curat

7

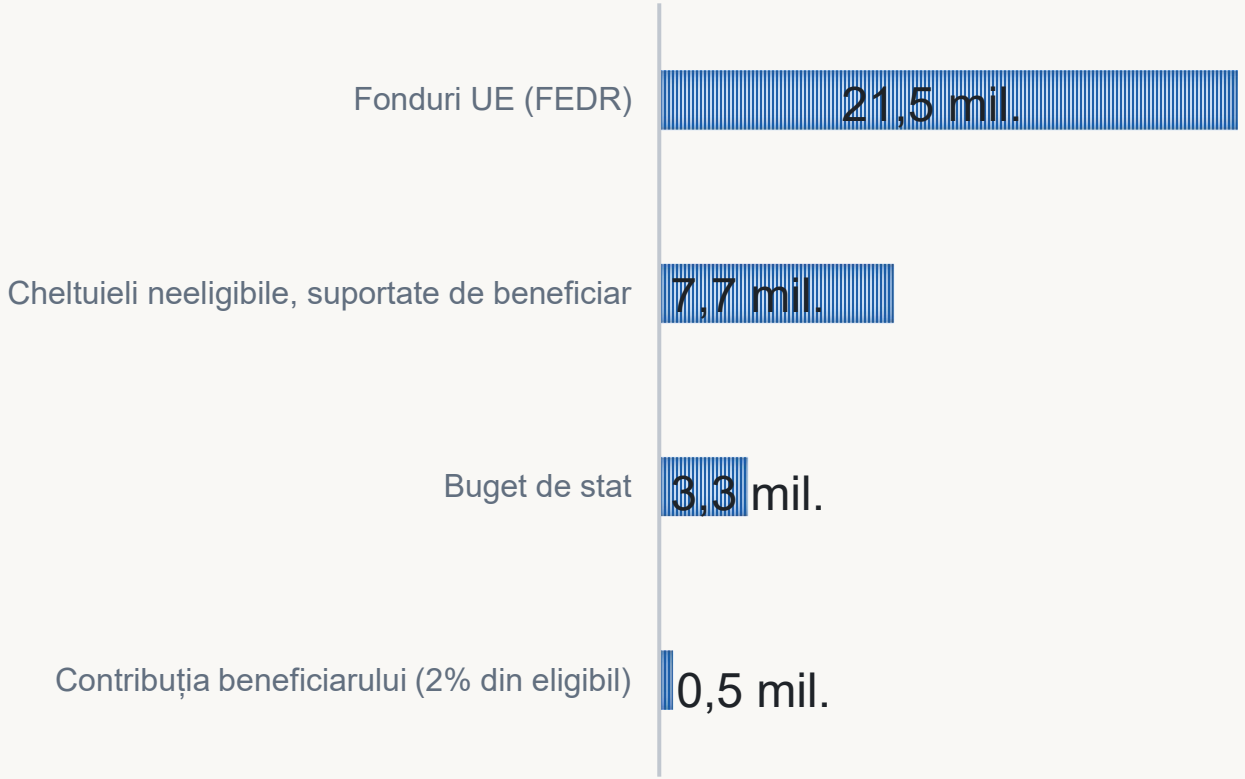
stații de tramvai amenajate și accesibilizate

2

măsuri de siguranță și de accesibilizare: marcaje tactile pentru persoanele cu dizabilități și acces facil cu căruciorul în stații

Fondurile europene acoperă 21,5 mil. lei din valoarea proiectului (adică 65%)

Surse de finanțare a proiectului: total 33 mil. lei, din care:



8,2 mil. lei

suportă Municipiul Arad, circa 25% din valoarea proiectului, inclusiv cheltuielile neeligibile și TVA

Restul provine din fonduri europene (21,5 mil. lei) și din bugetul de stat (3,3 mil. lei)

Din totalul cheltuielilor eligibile: 85% fonduri UE, 13% buget de stat, 2% Municipiul Arad.

Termen de finalizare a lucrărilor: 02 ianuarie 2027, Termen de implementare a proiectului: 29 aprilie 2027

Durata proiectului: 32 luni



Execuție lucrări

02 iunie 2025 – 02 ianuarie 2027

Recepție și punere în funcțiune

02 ianuarie 2027 – 29 aprilie 2027

29 august 2024
Data începerii proiectului

02 ianuarie 2027
Termenul de finalizare a lucrărilor

29 aprilie 2027
Data finalizării proiectului

Termene de realizare a indicatorilor de etapă



31.12.2024

Contract de supraveghere a lucrărilor semnat

31.03.2025

Contract de execuție a lucrărilor semnat

28.02.2026

Cereri de rambursare depuse pentru 40% din valoarea lucrărilor

31.07.2026

Cereri de rambursare depuse pentru 70% din valoarea lucrărilor

02.01.2027

Finalizarea lucrărilor

28.04.2027

Depunere Cerere de rambursare finală, realizarea tuturor indicatorilor

Cofinanțat de Uniunea Europeană | PROGRAMUL REGIONAL VEST | ADRVEST

După încheierea lucrărilor, urmează recepția și predarea obiectivului de investiție către CTP Arad

1

Până la 02 ianuarie 2027

Finalizarea lucrărilor

Constructorul încheie lucrările la linie, rețeaua de contact și cele 7 stații.

2

ianuarie – februarie 2027

Recepție și autorizare

Probele de circulație cu tramvaiul
și
Recepția lucrărilor

3

Până la 28 aprilie 2027

Predare și încheiere

Linia modernizată este predată CTP Arad, care o exploatează și o întreține pe baza unui plan de mentenanță pe 5 ani.

Informații despre proiect: www.primariaarad.ro

Contact și informații despre finanțare

Primăria Municipiului Arad

Beneficiar
UAT Municipiul Arad

Adresa
Bulevardul Revoluției nr. 75, 310130 Arad, jud. Arad

Telefon
0040-257-281850

Fax
0040-257-284744, 0040-257-253842

E-mail
proiecte@primariaarad.ro

Web
www.primariaarad.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați https://mfe.gov.ro/.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.