

Hr. 71/1.04.2010

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

privind modificarea anexei nr. 1 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52847/11.09.2009 și introducerea unui abonament unic pentru toate mijloacele de transport din municipiul Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive cu nr.18142/30.03.2010;
- raportul de specialitate nr. 18143/30.03.2010 al Serviciului autorizații din cadrul Direcției Strategii Publice și Comunicare;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 238/29.07.2009 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009, care conține în anexele 1a și 1b Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători pentru tramvaie și autobuze;
- prevederile Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 405/2009 și nr. 9/2010 privind modificarea anexelor nr. 1 a și 1b din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52847/11.09.2009

În temeiul art.36 alin. (1) și alin.(6) și al art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.I. Prevederile anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009, respectiv anexele 1a și 1b - Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători pentru microbuze, se modifică conform anexei la prezentul proiect de hotărâre.

Art.II. (1) Introducerea unui abonament unic pe toate mijloacele de transport în comun care circulă pe raza municipiului Arad după cum urmează:

a) Abonament unic nominalizat

- abonament unic/ 1 lună cu o valoare de **60 lei**
- abonament unic pe două săptămâni cu o valoare de **35 lei**
- abonament săptămânal cu o valoare de **20 lei**
- legitimație de călătorie pentru 1 zi valabilă pe toate liniile urbane cu o valoare de **7 lei**

b) Abonament unic nenominalizat

- abonament nenominalizat 1 luna cu o valoare de **150 lei**;
- abonament nenominalizat 2 sapatamani cu o valoare de **80 lei**.
- abonament nenominalizat 1 saptamana cu o valoare de **45 lei**;

(2) Biletele și abonamentele pentru transportul preorășenesc cu tramvaiele sunt următoarele:

a. Transport de călători pe bază de bilet

Nr. crt.	Transport preorășenesc	Tarif (lei)
1.	Până la distanța de 5 km	1,50
2.	Până la distanța de 10 km (Vladimirescu)	3
3.	Până la distanța de 15 km (Cicir)	4
4.	Până la distanța de 20 km (Sâmbăteni)	5
5.	Până la distanța de 25 km (Ghioroc)	5,50

b. Transport de călători pe bază de abonamente integrale (adult, elev)

Nr. crt.	Transport preorășenesc	Tarif (lei)
1.	Până la distanța de 5 km	32
2.	Până la distanța de 10 km (Vladimirescu)	63
3.	Până la distanța de 15 km (Cicir)	85
4.	Până la distanța de 20 km (Sâmbăteni)	105
5.	Până la distanța de 25 km (Ghioroc)	115

c. Transport de călători pe bază de abonamente săptămânale

Nr. crt.	Transport preorășenesc	Tarif (lei)
1.	Până la distanța de 5 km	12
2.	Până la distanța de 10 km (Vladimirescu)	22
3.	Până la distanța de 15 km (Cicir)	30
4.	Până la distanța de 20 km (Sâmbăteni)	35
5.	Până la distanța de 25 km (Ghioroc)	40

d. Transport de călători pe bază de abonamente la 2 săptămâni

Nr. crt.	Transport preorășenesc	Tarif (lei)
1.	Până la distanța de 5 km	20
2.	Până la distanța de 10 km (Vladimirescu)	35
3.	Până la distanța de 15 km (Cicir)	50
4.	Până la distanța de 20 km (Sâmbăteni)	60
5.	Până la distanța de 25 km (Ghioroc)	70

Art.III. Prezenta hotărâre intra în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunostinta publica.

Art.IV. Prezenta hotărâre va fi comunicata celor interesati de Serviciul Administratie Publica Locala.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de ...01/01/2010.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
lungimea									
1 CTP 6,35 Km	 dus A		doar curse de legatura pentru alte trasee						18 x 0,37
	Fat Frumos							2 x 2,14	
	UTA							19 x 0,34	
	Podgoria								
	Piata Romana							DN: 80.212 km	
	(6,5 km)							(20% din 2C+S)	
		S+C							
	 intors B								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (6,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	7 curse A + 11 curse B +14 curse UTA -P.Romana2 (4,49km) + 4 curse UTA-P.Romana3(4,3km) +19 P.Romana- 39 curse depou =285.26 km (115.8 C si 169.46 S) + DN TOTAL 481.272 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
lungimea									
1 CTP 6,35 Km	 dus A		doar curse de legatura pentru alte trasee						1 x 2,34 km
	Fat Frumos							3 x 0,37 km	
	UTA							4 x 0,34 km	
	Podgoria								
	Piata Romana							DN: 11.818 km	
	(6,5 km)							(20% din 2C+S)	
			0	0	0	0			
	 intors B								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos (6,2 km)								
Obs.	S = vagoane simple								
	2 curse A+2 curse B +1 cursa UTA-P.Romana3(4,3km)+4 curse P.Romana-UTA(3,9) + 2 cursa UTA-Piata Romana(4,49) +8 curse depou =59.09 km + DN TOTAL 70.908 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de ...01/01/2010.....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu			
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima		
3 CTP 10 Km	ds A		10'	15'	10'	15'	04:34	23:30	17 x 2,34 km	
	Fat Frumos						(pl.UTA)		3 x 0,37 km	
	UTA								2 x 0,34 km	
	Podgoria								18 x 2,14 km	
	Piata Romana								DN: 564,264 km (20% din2C+S)	
	Gara A.Nou (9,8 km)									
		S+C								
	intors B			10'	15'	10'	15'	05:10	00:15	
	Gara A.Nou							(pana la UTA)		
	Piata Romana									
	Podgoria									
	UTA									
	Fat Frumos (10,2 km)									
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	92 curse A+93 curse B+3 curse UTA-Gara A.Nou(7,79km)+2 Gara A.Nou-UTA(7,9 km)+									
	40 curse depou =1969,46 km (851.86 C si 1117,6 S) + DN TOTAL=3.385,584 Km									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu			
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima		
3 CTP 10 Km	ds A		doar curse de legatura pentru alte trasee				04:34	23:25	10 x 2,34 km	
	Fat Frumos		15'	15'	15'	15'	(pl.UTA)		3 x 0,37 km	
	UTA								2 x 0,34 km	
	Podgoria								10 x 2,14 km	
	Piata Romana								DN: 393.552 km (20% din2C+S)	
	Gara A.Nou (9,8 km)									
		S+C								
	intors B			15'	15'	15'	15'	05:10	00:10	
	Gara A.Nou							(pana la UTA)		
	Piata Romana									
	Podgoria									
	UTA									
	Fat Frumos (10,2 km)									
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	73 curse A + 74 curse B + 3 cursa UTA-Gara A.Nou (7,79km) + 2Gara A.Nou-UTA(7,9) +									
	25 curse depou =1555,96 km (411.8 C si 1144,16 S) + DN TOTAL=2.361,312 Km									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
lungimea 4b CTP 7,34 km	dus (A)		10	17	10	17	04:52	23:30	9 x2,34 km
	Fat-Frumos								10 x2,14 km
	UTA								DN: 432,092 km (20% din2C+S)
	Confectii								
	Capitan Ignat								
	Piata Romana (7,310 km)								
		S+C							
	intors (B)		10	17	10	17	05:26	23:43	
	Piata Romana								
	Capitan Ignat								
	Confectii								
	UTA								
	Fat-Frumos (7,360 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN							
	80 curse A + 86 curse B +6 cursa F.Frumos-P.Romana2 (7,66km) + 19 curse depou =1.306,18 km (854.28 C si 451.9 S) + DN								
	TOTAL=2.592,552 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
lungimea 4b CTP 7,34 km	dus (A)		15	13	17	17	05:12	23:20	7x2,34 km
	Fat-Frumos								9x2,14 km
	UTA								DN:221,46 km (20% din2C+S)
	Confectii								
	Capitan Ignat								
	Piata Romana (7,310 km)								
		S+C							
	intors (B)		15	13	17	17	05:26	23:37	
	Piata Romana								
	Capitan Ignat								
	Confectii								
	UTA								
	Fat-Frumos (7,360 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN							
	68 curse A + 71 curse B +2 cursa F.Frumos-P.Romana2 (7,66km) + 16 curse depou =1070,6 km (36,7 C si 1033.9 S) + DN								
	TOTAL=1.328,76 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
6 CTP lungimea 7,965 Km	dus (A)		19	25	19	25	05:27	23:56	7 x4,05 km
	Piata Gai							(pana la UTA)	8 x3,66 km
	UTA								DN:164,874 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piata Romana (8,02 km)								
		Simplu							
	intors (B)		19	25	19	25	06:05	23:19	
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA Piata Gai (7,91 km)								
Obs.	48 curse A + 48 curse B +15 curse depou +1 cursa F.Frumos - P.Gai (2,1 km) = 824,37 km + DN TOTAL=989,244 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
6 CTP lungimea 7,965 Km	dus (A)		25	25	25	25	05:27	22:32	6 x4,05 km
	Piata Gai								4 x3,66 km
	UTA								DN: 143,46 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piata Romana (8,02 km)								
		Simplu							
	intors (B)		25	25	25	25	06:05	23:10	
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA Piata Gai (7,91 km)								
Obs.	42 curse A + 42 curse B +3 curse P.Gai-F.Frumos(2,4 km) +1 cursa F.Frumos - P.Gai (2,1 km) + 16 curse depou = 717,3 km + DN TOTAL=860,76 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare			Tramvaie						
Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
lungimea									
7 CTP 7,64 Km	 dus (A)		7	12	7	12	05:39	23:32	23 x3,57 km
	Fat-Frumos								21 x3,51 km
	UTA								1 x 2,44 km
	Gara CFR								4 x 0.37 km
	Podgoria								DN: 534,184 km (20% din2C+S)
	Billa								
	(8,47 km)								
		S + C							
	 intors (B)		7	12	7	12	05:06	24:05:00 PM	Circula in Zona
	Billa								
Podgoria									
Gara CFR									
UTA									
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN 108 curse A + 127 curse B +19 curse F.Frumos -Zona II-III (8,77km)+1 curse F.Frumos - Vama(8,28 km) + 4 curse UTA-Zona(6.76 km)+37 curse depou = 2131.56km (539.36 C si 1592.2 S)+DN TOATL=3.205,104 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare			Tramvaie						
Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate/zi
lungimea									
7 CTP 7,64 Km	 dus (A)		14	14	14	14	05:39	23:32	12 x3,57 km
	Fat-Frumos								11 x3,51 km
	UTA								1 x 2,44 km
	Gara CFR								2 x 0.37 km
	Podgoria								DN: 270,676 km (20% din2C+S)
	Billa								
	(8,47 km)								
		S							
	 intors (B)		14	14	14	14	05:06	24:05:00 PM	Circula in Zona
	Billa								
Podgoria									
Gara CFR									
UTA									
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN 70 curse A +82 curse B +11curse F.Frumos -Zona II-III (8,77km)+1curse F.Frumos - Vama (8,28 km) + 2 curse UTA-Zona(6.76km)+26 curse depou =1353,38 km + DN TOTAL=1624,056 Km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
lungimea									
9 CTP 11,50 Km	 dus (A)		05:14*	8:37**	15:18				
	Fat-Frumos		05:40				05:14	15:18	
	UTA		06:17**						
	Gara CFR		06:23**						
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(11,43 km)								
		S + C							
	 intors (B)		05:38		14:56				
	Vladimirescu		06:30				05:38	14:56	
	Podgoria		07:00**						
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(11,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; * = circula de la Maximilian; ** = circula la si de la CCh; TOTAL=2xC+S+DN								
	1 curse A+3 curse B+4 curse F.F. -CCh(14,1 km)+1 cursa Max - Vladi (5,82 km)+1 cursa CCh - F.F.(13,9 km)								
	+ 2 curse depou = 125,31 km (42,1C si 83,21 S)+ DN								
	TOTAL= 200,892 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
lungimea									
9 CTP 11,50 Km	 dus (A)		06:18		13:40	18:10			
	Fat-Frumos					22:12	06:18	22:12	
	UTA								
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(11,43 km)								
		S							
	 intors (B)		07:30		14:35	19:20			
	Vladimirescu					23:25	07:30	23:25	
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(11,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN								
	4 curse A+4 curse B+4 curse F.F. -CCh(14,1 km) + 2 curse depou =96,48 km + DN								
	TOTAL= 115,776 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
lungimea 10 CTP 9,435 Km	dus (A)		6:15	10:20	14:14	16:00**	06:15	17:46	
	Piata Romana		7:15**	12:43		17:46			
	Podgoria								DN: 33,604 km (20% din2C+S)
	Vladimirescu								
	(9,4 km)								
		S + C							
	intors (B)		07:05	8:15**	14:04	16:01**	07:05	18:34	
	Vladimirescu			9:21**		16:56**			
	Podgoria			11:11		18:34			
	Piata Romana								
	(9,47 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; ** = circula la si de la CCh; TOTAL=2xC+S+DN							
		5 curse A+4 curse B+2 curse P.Romana -CCh(12,07 km)+4 cursa CCh - P.Romana(11,8 km)							
		= 156,22 km (11,8C si 144,42 S)+ DN TOTAL= 201,624 km							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
lungimea 10 CTP 9,435 Km	dus (A)			11:20		16:00	11:20	16:00	
	Piata Romana			12:45					DN: 11,322 km (20% din2C+S)
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(9,4 km)								
		S							
	intors (B)			12:08	13:30	17:05	12:08	17:05	
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(9,47 km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN							
		3 curse A+3 curse B =56,61 km + DN							
		TOTAL= 67,932 km							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Prima	Ultima	Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00			Dislocari neprogramate /zi
lungimea									
11 CTP 26,60 Km	 dus (A)		03:18*	12:00	14:32	16:30	03:18*	23:26	1 x 2,14 km
	Fat-Frumos		07:42		15:20	19:46			1 x 0,76 km
	UTA					22:14			1 x 2,34 km
	Podgoria					23:26			1 x 0,71 km
	Vladimirescu								DN: 152,88 km
	Ghioroc (26,53 km)								(20% din 2C+S)
		S + C							
	 intors (B)		04:15	09:05	13:25	18:04	04:15	23:32*	
	Ghioroc		05:15		15:07	21:16			
	Vladimirescu					23:32*			
	Podgoria								
UTA									
Fat-Frumos (26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; * = circula la/de la Maximilian; TOTAL=2xC+S+DN								
	8 curse A + 7 curse B + 1 curse Maximilian - Ghioroc (20,92 km) + 1 cursa Ghioroc - Maximilian (20,77 km) + 4 curse depou = 446,57 km (318,54 km C si 128,03 km S) + DN								
	TOTAL= 918,132 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Prima	Ultima	Garaj/zi
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00			Dislocari neprogramate /zi
lungimea									
11 CTP 26,60 Km	 dus (A)		04:52	12:00	15:20	19:45	04:52	23:25	1 x 2,14 km
	Fat-Frumos		07:40			23:25			DN: 75,336 km
	UTA								(20% din 2C+S)
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc (26,53 km)								
		S + C							
	 intors (B)		05:15	09:05	13:25	16:54	05:15	21:16	
	Ghioroc		07:05			21:16			
	Vladimirescu								
	Podgoria								
UTA									
Fat-Frumos (26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	6 curse A + 6 curse B + 1 cursa depou = 321,34 km (55,34 km C si 266 km S) + DN								
	TOTAL= 452,016 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)	06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima		Ultima
lungimea	dus (A)		05:28*	10:06	13:50	17:46	05:28**	17:46		
	Piata Romana		05:46		15:31				1 x 0,71 km	
	Podgoria									
	Vladimirescu								DN: 116,634 km	
	Ghioroc								(20% din2C+S)	
	(24,5 km)									
		S + C								
	12 CTP									
	24,535 Km	intors (B)		05:17	08:12	15:52	16:55	05:17	19:17	
		Ghioroc		06:32	11:27		19:17			
	Vladimirescu		07:05							
	Podgoria									
	Piata Romana									
	(24,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple; C = vagoane cuplu; * = circula la/de la Maximilian; TOTAL=2xC+S+DN									
	5 curse A + 8 curse B +1 cursa Maximilian -Ghioroc (20,92 km)+									
	1 cursa depou = 340,69 km (242,48 km C si 98,21 km S)+ DN									
	TOTAL=699,804 km									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)	06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima		Ultima
lungimea	dus (A)		05:46	10:06		17:46	05:46	17:46		
	Piata Romana								DN: 29,442 km	
	Podgoria								(20% din2C+S)	
	Vladimirescu									
	Ghioroc									
	(24,5 km)									
		S								
	12 CTP									
	24,535 Km	intors (B)		06:32	11:25		19:17	06:32	19:17	
		Ghioroc								
	Vladimirescu									
	Podgoria									
	Piata Romana									
	(24,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN									
	3 curse A + 3 curse B = 147,21 km + DN									
	TOTAL= 176,652 km									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi	
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu			
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima		
14 CTP 15,03 Km	dus (A)		07:14					07:14		DN: 3,006 km (20% din 2C+S)
	Com. Chimic									
	Mandruloc									
	Cicir									
	Sambateni									
	Ghioroc									
	(15,03 km)									
	S									
	intors									
	Ghioroc									
	Sambateni									
Cicir										
Mandruloc										
Com. Chimic										
S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN										
Obs.	1 curse A = 15,03 km + DN		TOTAL= 18,036 km							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	
14 CTP 15,03 Km	dus								
	Com. Chimic								
	Mandruloc								
	Cicir								
	Sambateni								
	Ghioroc								
	intors								
	Ghioroc								
	Sambateni								
	Cicir								
	Mandruloc								
Com. Chimic									

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate /zi
15 CTP 6,73 Km	 dus 		15'	15'	15'	15'	05:13	23:13	8 x 2,14 km
	Fat-Frumos								9 x 2,34 km
	UTA								
	Gara CFR								
	Astra II								DN:179,796 km
	Sere (6,56 km)								(20% din2C+S)
		S							
	 intors 		15'	15'	15'	15'	05:43	23:43	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (6,89km)								
	Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN							
	64 curse A + 64 curse B + 17 curse depou = 898,98 km + DN								
	TOTAL= 1078,776 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate /zi
15 CTP 6,73 Km	 dus 		30'	30'	30'	30'	05:13	23:13	8 x 2,14 km
	Fat-Frumos								8 x 2,34 km
	UTA								
	Gara CFR								
	Astra II								DN:182,018 km
	Sere (6,56 km)								(20% din2C+S)
		S+C							
	 intors 		30'	30'	30'	30'	05:43	23:43	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (6,89km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN							
	65 curse A + 65 curse B + 16 curse depou = 910,09 km + DN								
	TOTAL= 1092,108 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate /zi
15b CTP 9,62 Km	dus		06:10	11:40	14:10	18:10	06:10	22:40	DN: 34,632 km
	Fat-Frumos		06:43		14:43	18:40			(20% din2C+S)
	UTA					22:10			
	Astra II					22:40			
	Sere								
	CET								
	(9,5 km)								
		Simplu							
	intors		06:40	12:14	14:40	18:40	06:40	23:15	
	CET		07:15		15:15	19:10			
	Sere					22:40			
	Astra II					23:15			
	UTA								
	Fat-Frumos								
	(9,74km)								
Obs.	S = vagoane simple ;								
	9 curse A + 9 curse B = 173,160 km + DN						TOTAL= 207,792 km		

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile Sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			04:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogramate /zi
15b CTP 9,62 Km	dus		06:10		14:10	18:10	06:10	22:40	DN:30,784 km
	Fat-Frumos		06:43		14:43	18:40			(20% din2C+S)
	UTA					22:10			
	Astra II					22:40			
	Sere								
	CET								
	(9,5 km)								
		Simplu							
	intors		06:40		14:40	18:40	06:40	23:15	
	CET		07:15		15:15	19:10			
	Sere					22:40			
	Astra II					23:15			
	UTA								
	Fat-Frumos								
	(9,74km)								
Obs.	S = vagoane simple ;								
	8 curse A + 8 curse B = 153,92 km + DN						TOTAL= 184,704 km		

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
			18 CTP 5,55 Km	dus (A)		6,6	11	6,6	
Billa									6 x3,36 km
Polivalenta									1 x6,64 km
Podgoria									
Piata Romana									
(6,5 km)									DN:433,92 km (20% din2C+S)
S + C									
intors (B)		6,6		11	6,6	11	05:25	23:40	
Piata Romana									
Podgoria									
Polivalenta									
Billa									
(4,6km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; ** circula de la Zona II-III; TOTAL=2xC+S+DN								
	130curse A + 139 curse B +4 curse Zona II-II I- P.Romana (6,55 km) +6 curse vama-P.Romana(5,48 km)								
	15 curse depou = 1597,96 km (571.64 km C si 1026,32 km S)+ DN TOTAL= 2.603,52 km								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare (min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi Dislocari neprogramate /zi
			06:00- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 16:00	16:00- 23:00	Prima	Ultima	
			18 CTP 5,55 Km	dus (A)		13	13	13	
Billa									4 x3,87 km
Polivalenta									1 x6,64 km
Podgoria									2 x3,36 km
Piata Romana									
(6,5 km)									DN: 201,792 km (20% din2C+S)
S									
intors (B)		13		13	13	13	05:48	23:47	
Piata Romana									
Podgoria									
Polivalenta									
Billa									
(4,6km)									
Obs.	S = vagoane simple ; ** circula de la Zona II-III; TOTAL=S+DN								
	79curse A + 86 curse B +6 curse Zona II-II I- P.Romana (6,55 km) +2curse Vama-P.Romana(5,48 km)								
	13 curse depou = 1008,96 km + DN TOTAL= 1210,752 km								

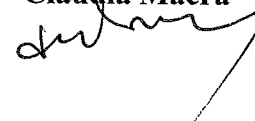
EXPUNERE DE MOTIVE

Domnul Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad
Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 238/29.07.2009 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009, care conține în anexele la Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători pentru microbuze;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 405/2009 și 9/2010, privind modificarea anexei nr. 1 Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52847/11.09.2009

Considerăm oportună promovarea unui proiect de hotărâre având ca obiect modificarea prevederilor anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009 și adoptarea unui abonament unic pentru toate mijloacele de transport public din municipiul Arad.

PRIMAR
Gheorghe Falcă



R A P O R T
de specialitate

Referitor la : *expunerea de motive înregistrată cu nr. 18142/30.03.2010 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, prin care se propune modificarea prevederilor anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009 și adoptarea unui abonament unic pentru toate mijloacele de transport în comuni din municipiul Arad.*

Considerente generale:

Datorită faptului că a scăzut numărul utilizatorilor mijloacelor de transport în comun s-a constatat că gradul de încărcare al tramvaielor este foarte scăzut, motiv pentru care este necesară micșorarea programului de transport. Pentru ca această reducere a programului de transport să nu afecteze populația prin mărirea timpilor de așteptare se propune modificării Programului de transport concomitent cu adoptarea unui abonament unic pe toate mijloacele de transport în comun existente în municipiul Arad.

În ceea ce privește Programul de transport, modificarea propusă este următoarea :

1. utilizarea liniei 1 ca linie de legătură între traseele din cartiere spre centru (Piața Romană-Centru – Făt Frumos);
2. eliminarea liniei 2 care făcea circuit pe traseul Centru-UTA-Alfa;
3. menținerea liniei 3 cu o frecvență de 10 minute la orele de vârf și 15 minute în afara orelor de vârf și în zilele de sărbătoare (Gara Aradul Nou - Centru – Făt Frumos);
4. menținerea liniei 4b cu o frecvență de 11 minute la orele de vârf și 16-17 minute în afara orelor de vârf și în zilele de sărbătoare (Piața Romană - Confecții – Făt Frumos);
5. eliminarea liniei 5 care lega Aradul Nou de Micalaca;
6. menținerea liniei 6 cu o frecvență de 19 minute la orele de vârf și 25 minute în afara orelor de vârf și în zilele de sărbătoare (Piața Romană - Centru – Piața Gai);
7. menținerea liniei 7 cu o frecvență de 7 minute la orele de vârf și 12 minute în afara orelor de vârf și 14 minute în zilele de sărbătoare (Făt Frumos – Podgoria - Micalaca);
8. eliminarea liniei 8 care lega Centru de Micalaca;
9. liniile preorășenești cu numerele 9,10,11,12 și 14 se mențin nemodificate, acestea având și în prezent o încărcare între 80-100%;
10. linia 15 (Făt Frumos - Astra Sector II - Sere) va avea o frecvență de 15 minute în toate zilele săptămânii;
11. linia 15 b (Făt Frumos - CET) rămâne nemodificată;
12. liniile 16 și 16b se elimină (Centru – Grădiște);
13. linia 17 se elimină (Făt Frumos - Micalaca);
14. menținerea liniei 18 cu o frecvență de 6,6 minute la orele de vârf și 11 minute în afara orelor de vârf și 13 minute în zilele de sărbătoare (Piața Romană - Micalaca).

AVANTAJELE APLICĂRII ACESTOR MODIFICĂRI

1. Se obține o scădere a numărului de treceri pe centru la orele de vârf la **3 minute** (față de 1 minut și 40 de secunde), iar în afara orelor de vârf la **4 minute și 40 secunde** (față de 3 minute și 40 de secunde) .
2. De asemenea, scade numărul total de km de la **5.066.144 km** planificați la **4.484.761,49 km**, scăderea fiind de **581.382,99 km** adică **13%**. Precizăm că, calculele s-au realizat în cazul în care toate liniile de tramvai sunt funcționale, nefiind luate în considerare eventualele opriri ale circulației tramvaielor în Aradul Nou pentru realizarea proiectului BERD sau a altor investiții.
3. Adoptarea unui abonament unic pe toate mijloacele de transport în comun, va duce la **eliminarea nemulțumirii cetățenilor care sunt nevoiți să utilizeze mai multe mijloace de transport în comun pentru a ajunge la destinație** (acest lucru a dus la reintroducerea liniei 2 de tramvai, care din punct de vedere economic nu se justifică) și totodată utilizarea cu mai multă eficiență a mijloacelor de transport. Astfel, **se vor utiliza mai mult atât autobuzele cât și microbuzele**. Acestea din urmă sunt mai puțin utilizate, tocmai datorită faptului că, pentru a le utiliza este necesară cumpărarea unui bilet suplimentar sau a unui abonament pe mai multe linii.
4. Introducerea acestui tip de abonament **va încuraja folosirea mijloacelor de transport în comun**, dar va proteja și veniturile Companiei de Transport Public S.A. Arad (diferența între prețul abonamentului pe toate liniile - de 90 de lei și cel unic - de 60 de lei, fiind semnificativă).
5. **Creșterea numărului de abonați.**

DEZAVANTAJUL APLICĂRII ACESTOR MODIFICĂRI

Adoptarea acestei metode va duce la apariția unor **nemulțumiri ale cetățenilor, care de cele mai multe ori doresc utilizarea unui singur mijloc de transport de la punctul de pornire și până la destinație**. Acest sistem face ca o parte din călători să fie nevoiți ca pentru a ajunge la destinație, să coboare în una din stațiile de legătură și să se deplaseze până la stația cea mai apropiată care face legătura cu destinația dorită.

Considerente juridice:

Având în vedere:

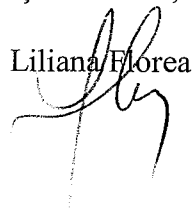
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 238/29.07.2009 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009, care conține în Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători.

PROPUNEM:

Modificarea modificarea prevederilor anexei nr. 1 – Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local a Contractului de delegare a serviciilor de transport public local nr. 52847/11.09.2009, conform anexei la prezentul proiect de hotărâre și adoptarea unui abonament unic pentru toate mijloacele de transport public din municipiul Arad.

Șef serviciu,

Liliana Florea



Consilier,

Sorina Bader

