

Către: **Secretarul general al municipiului Arad**

Bună ziua,

Vă trimitem atașat un proiect de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Arad, însoțit de expunerea de motive.

Grupul consilierilor USR PLUS din CLM Arad

Arad, 05.07.2021

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2021

privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonale

Având în vedere inițiativa consilierilor locali din grupul USR PLUS, exprimată prin Referatul de aprobare nr. 54.096/09.07.2021,

Luând în considerare Raportul de Specialitate nr. 55.242/Z1/14.04.2021 al Direcției Edilitare – Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre,

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând cont de prevederile Hotărârii nr. 192/2017 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind Regulamentul de desfășurare a activităților comerciale și al piețelor în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii nr. 235/2020 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unor străzi din municipiul Arad în zone pietonale, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației din Municipiul Arad nr. 54.103/15.07.2021,

Văzând avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad-Serviciul Rutier nr. 154182/16.07.2021, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 55.779/16.07.2021,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. m), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoaptă prezenta
H O T Ă R Ă R E :

Art. 1. Se transformă în zonă pietonală, cu respectarea normelor de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, tronsonul din Bulevardul Revoluției cuprins între strada Unirii (din dreptul stației de tramvai) și strada AD Xenopol, pe sensul de mers către strada AD Xenopol, în perioada: 15 iunie – 15 septembrie, în intervalul sâmbătă, orele 10:00 – duminică, orele 22:00.

Art. 2. Pentru punerea în aplicare a acestei măsuri se stabilesc următoarele reguli:

- Pe sensul de mers dinspre Piața Avram Iancu spre Podgoria, după bucla care asigură virajul la stânga spre strada Lucian Blaga și întoarcerea spre piața Avram Iancu, se va bloca strada și se va semnaliza cu indicatorul "Accesul interzis";
- accesul auto în zona pietonală este permis numai pentru riverani, mașinile de intervenție – pompieri, poliție (mașinile poliției rutiere și cele de ordine publică), poliție locală, ambulanță, jandarmerie, salubritate, ale societăților de pază care au încheiate contracte cu beneficiari din zona pietonală, de întreținere a furnizorilor de utilități și vehiculelor de aprovizionare ale agenților economici din această zonă, circulația desfășurându-se dinspre Teatrul de Stat spre strada AD Xenopol;
- accesul autovehiculelor destinate colectării deșeurilor menajere în zonă se asigură după următorul program: zilnic, între orele 06.00 – 10.00;
- este permis accesul în zonă a vehiculelor cu greutatea maximă autorizată până la 2,5 to, care efectuează aprovizionarea societăților comerciale, doar în intervalul 06.00-10.00;
- se interzice staționarea autovehiculelor pe domeniul public din fața imobilelor situate în zonă, inclusiv pentru riverani. Aceștia au obligația să le parcheze în curțile interioare ale

- imobilelor, iar acolo unde nu este posibil, autovehiculele vor fi parcate în imediata vecinătate, în afara perimetrului pietonal în spațiile special amenajate existente;
- se interzice accesul motocicletelor, motoretelor și a altor mijloace de locomoție cu acționare mecanică.

Art. 3. Punerea în aplicare a prezentului regulament se organizează și se asigură de către Direcția Generală Poliția Locală Arad.

Art. 4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică de către Serviciul Administrație Publică Locală tuturor celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

Cod PMA-S4-01

REFERAT DE APROBARE
**pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui
sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonale**

Zona centrală a municipiului Arad are nevoie de o atenție specială din partea administrației locale, pentru a combate fenomenul de scădere a interesului manifestat deopotrivă de cetățeni și de agenții economici față de aceasta.

Revitalizarea bulevardului depinde de fluxul de vizitatori, care va determina ulterior intensificarea ofertei din partea agenților economici, care la rândul său, va spori atractivitatea zonei. Pentru a readuce arădenii în centrul orașului, este nevoie să creăm puncte de interes, unde aceștia să fie atrași prin oportunități de petrecere a timpului liber și nu numai.

Una dintre măsurile pe care le-am identificat este transformarea în zonă pietonală a unei porțiuni a Bulevardului Revoluției, cea cuprinsă între Teatrul de Stat și Primărie, pentru început la sfârșit de săptămână, pe timpul verii.

Succesul unui asemenea demers depinde și de activitățile care vor fi organizate în acest perimetru, între care noi propunem:

- 2 zone de street-food;
- 1 sau chiar 2 zone pentru reprezentații artistice (spectacole, concerte, recitaluri, stand-up comedy, etc.);
- expoziții de artă;
- alte activități care vor fi identificate ulterior.

CONSILIERI LOCAL

Dorian CURCANU

Daniela SĂBĂU

Codrin VLAD

MAYER Siegfried

Cătălin COSTEA

Florin STANA

Ioan CHIFA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECȚIA EDILITARĂ

Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. 55242/Z1/14.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonală – *inițiativa consilierilor locali* Dorian CURCANU, Daniela SĂBĂU, Codrin VLAD, Siegfried MAYER, Cătălin COSTEA, Florin STANA și Ioan CHIFA;

Necesitatea proiectului:

Prin referatul de aprobare înaintat de Serviciul Administrație Publică Locală prin **adresa nr. 54.103/09.07.2021**, consilierii locali Dorian CURCANU, Daniela SĂBĂU, Codrin VLAD, Siegfried MAYER, Cătălin COSTEA, Florin STANA și Ioan CHIFA, propun promovarea unui Proiect de hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonală, respectiv tronsonul cuprins între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad, **între Strada Unirii (din dreptul stației de tramvai) și Strada A. D. Xenopol, pe sensul de mers către Strada A. D. Xenopol, în perioada 15 Iunie – 15 Septembrie, în intervalul sâmbăta ora 10⁰⁰ – duminica orele 22⁰⁰.**

Considerații de ordin general:

Ținând cont de necesitatea asigurării de către administrația publică locală a unor locuri de recreere pentru cetățenii municipiului Arad și pentru persoanele care tranzitează municipiul Arad, Consiliul Local al Municipiului Arad prin Primăria Municipiului Arad urmăresc dezvoltarea infrastructurii pietonale în municipiul Arad prin identificarea de zone de atracție în care cetățenii să se relaxeze respectiv prin transformarea de artere de trafic într-un spațiu calm și confortabil pentru pietoni.

Analizând faptul că pe Bulevardul Revoluției, tronsonul cuprins între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad, se desfășoară în mod curent activități de alimentație publică, cu terase, cafenele și restaurante, se constată că zona reprezintă o atracție pentru cetățenii municipiului Arad.

Totodată, în zona supusă atenției se află, la mică distanță, obiective de recreere precum Parcul “Mihai Eminescu”, Faleză Mureșului, Parcul Copiilor “Zsolt Torok”, Parcul “Aventura Voinicilor”, Piața “Avram Iancu”, motiv pentru care cetățenii aleg să se relaxeze în această zonă.

În fapt, din analiza referatului de aprobare, inițiatorii Proiectului susțin faptul că “Zona centrală a municipiului Arad are nevoie de o atenție specială din partea administrației locale, pentru a combate fenomenul de scădere a interesului manifestat deopotrivă de cetățeni și agenți

economici față de aceasta. Revitalizarea bulevardului depinde de fluxul de vizitatori, care va determina ulterior intensificarea ofertei din partea agenților economici, care la rândul său va spori atractivitatea zonei. Pentru a readuce arădenii în centrul orașului, este nevoie să creăm puncte de interes, unde aceștia să fie atrași prin oportunități de petrecere a timpului liber și nu numai.”. În acest sens, una dintre măsurile pe care inițiatorii le-a identificat este transformarea în zonă pietonală a unei porțiuni a Bulevardului Revoluției, cuprinsă între Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad și Palatul Administrativ al Municipiului Arad, pentru început la sfârșit de săptămână, pe timpul verii.

În aceeași măsură, inițiatorii Proiectul de hotărâre supus atenției subliniază faptul că “Succesul unei asemenea demers depinde și de activitățile care vor fi organizate în acest perimetru”, fiind propuse următoarele: două zone de street food, una sau chiar două zone pentru reprezentății artistice (spectacole, concerte, recitaluri, stand-up comedy etc.), expoziții de artă și alte activități care vor fi identificate ulterior.

În acest context, analizând propunerile prezentate, **sunt relevante** următoarele:

I. Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007 – 2013, 2014 – 2020¹, prin care s-a identificat lipsa unor zone pietonale la nivelul municipiului Arad și, în același timp, necesitatea creării unor asemenea zone, *respectiv*:

1. Situația actuală/ Puncte slabe: “**În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee pietonale în spații proprii. De asemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al municipiului, și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și tineretul universitar rezident o mare parte din an în municipiu, așa cum se pot întâlni în alte orașe din Transilvania (Sibiu, Timișoara)**”²;
2. Probleme identificate și propuneri – urbanism, amenajarea teritoriului, infrastructură de transport: “[...] Lipsa unor alei pietonale [...]”³;
3. Propuneri în cadrul analizei SWOT⁴:
 - a) **Amenajarea unei zone exclusiv pietonale care să valorifice centrul istoric;**
 - b) **Găsirea unei soluții de eliberare a zonei Teatru – Podgoria de trafic și crearea unei zone pietonale;**
 - c) **Modernizarea unor străzi de legătură cu arterele perimetrare pentru scoaterea traficului din zona centrală”**.

Prin urmare, în cadrul Axei strategice de Dezvoltare Urbană, unul din Obiectivele privind urbanismul, arhitectura, și infrastructura de circulație și transport are în vedere: “**Crearea unor zone exclusiv pietonale în cartierele municipiului**” (pagina 6), propunându-se un proiect concret pe termen mediu (orizont 2011) privind “**Reducerea traficului în zona centrală, înființarea și dezvoltarea de zone exclusiv pietonale în centrul orașului și în cartierele de locuit**” (Proiect nr. 28 – pagina 8 și pagina 319).

În aceeași ordine de idei, în cadrul Axei strategice Turism, Planul de acțiuni prevede, printre altele, **Crearea unei zone pietonale în centrul municipiului, prin scoaterea traficului cu mijloace de transport** (Proiect nr. 13 – pagina 40 și pagina 715).

II. Planul de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad – Împreună pentru un oraș sănătos⁵, unde sunt prevăzute următoarele Obiective/Proiecte:

¹ Aprobata prin *Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 26 din 28 februarie 2008.*

² *Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2007 – 2013, 2014 – 2020*, pagina 292 și pagina 440.

³ *Idem*, pagina 315.

⁴ *Idem*, pagina 450.

⁵ Aprobata prin *Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 392 din 22 noiembrie 2016*

1. Obiectiv strategic 1 – Aradul un oraș european garant al unui stil de viață sănătos pentru toți: Proiect 1: *Crearea de zone protejate pentru mișcare: străzi pietonale, alei, parcuri, areale pentru mișcare*⁶;
2. Proiecte pentru promovarea mișcării fizice: Proiect 1: *Crearea a cel puțin 5 zone pietonale*⁷.

III. Strategia privind transformarea în oraș verde a Municipiului Arad⁸, prin care se subliniază necesitatea unor spații pietonale a rezultat și din discuțiile purtate în cadrul grupurilor de lucru și a dezbaterilor publice organizate pe marginea elaborării.

Astfel, una dintre concluzii a vizat: *reducerea circulației rutiere din centrul orașului, prin redirecționarea spre zone limitrofe, pentru crearea unui spațiu pietonal, lipsit de poluare*⁹. În acest sens, în cadrul strategiei au fost stabilite, printre altele, următoarea Direcție de acțiune/Obiectiv: [...] *Continuarea acțiunilor de înființare și dezvoltare de zone exclusiv pietonale în cartierele de locuit și în centrul orașului pentru reducerea traficului în zona centrală*¹⁰ [...].

IV. În aceeași direcție, necesitatea creării unor spații pietonale rezultă și din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030 (ediție revizuită)¹¹, anume următoarele constatări/observații:

1. *“Orașul deține două axe verzi majore, ambele orientate pe direcția N-S: axul rutier reprezentat de Bulevardul Revoluției și axul pietonal reprezentat prin Faleza Mureșului. Legăturile între cele două axe sunt insuficient valorificate. Renunțarea la un rând de parcuri și utilizarea spațiului pentru a include vegetație de aliniament (culoar verde) și pentru a extinde spațiul pietonal ar crește semnificativ atractivitatea zonei”*¹²;
2. *“În ultimii ani, Municipiul Arad a făcut primii pași din procesul de tranziție către o mobilitate durabilă. Proiectele implementate au vizat ameliorarea transportului public (modernizare linii tramvai, achiziție material rulant, restaurare Gara Arad), conturarea unei rețele de piste și benzi velo, adoptarea unor măsuri pentru managementul parcurii, pietonizarea Străzii Meșianu, modernizarea străzilor în cartierele periferice și creșterea conectivității peste Mureș. Acești primi pași făcuți în direcția corectă trebuie continuați prin extinderea zonelor pietonale și a rețelei velo, achiziționarea materialului rulant, accesul facil la informații despre mobilitate (mai ales transportul public), implementarea unui sistem de bikesharing și, nu în ultimul rând, reconfigurarea circulațiilor în cartierele de locuințe colective”*¹³;
3. *“Totodată, în prezenta perioadă de programare este necesară continuarea demersurilor anterioare în domeniul mobilității urbane și al spațiilor verzi, prin: [...] Reducerea traficului în zona centrală, înființarea și dezvoltarea de zone exclusiv pietonale în centrul orașului și în cartierele de locuit; [...]”*¹⁴;
4. *“În ceea ce privește spațiul public, pentru a putea valorifica patrimoniul construit din zona centrală și spațiile publice existente, este necesară generarea unor axe pietonale pe direcția*

⁶ Planul de Dezvoltare a Sănătății la nivelul Municipiului Arad – Împreună pentru un oraș sănătos, pagina 131.

⁷ Idem, pagina 195, pagina 207 și pagina 219.

⁸ Aprobata prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 15 din 26 ianuarie 2017.

⁹ Strategia privind transformarea în oraș verde a Municipiului Arad, pagina 23.

¹⁰ Idem, pagina 113 și paginile 126-127.

¹¹ Aprobata prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 258 din 28 iulie 2017.

¹² Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014 – 2030 (ediție revizuită), pagina 120.

¹³ Idem, pagina 159.

¹⁴ Idem, pagina 209.

Est-Vest care să contrabalanseze rolul polarizator al Bulevardului Revoluției, asigurând totodată legătură atractivă între centrul istoric și zona de agrement de pe malul Mureșului”.

5. În vederea realizării acestor deziderate au fost stabilite, printre altele următoarele Obiective/Proiecte/Ținte/Indicatori: Obiectiv: D4.3.1. Extinderea și modernizarea traseelor destinate pietonilor, cu următoarele Ținte/ Indicatori¹⁵:

a) Nr. străzi pietonizate/ amenajate ca spații partajate – **Valoare țintă: 5 străzi în anul 2023**, respectiv 10 străzi în anul (2030);

b) Accesibilizare spațiu public și trasee pietonale – **Valoare țintă: 75% (2023)**.

V. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Arad - actualizat¹⁶:

VI. Planul Integrat de Revitalizare a Zonei Protejate din Municipiul Arad 2012, realizat în cadrul Proiectului VITO - Dezvoltarea Orașelor Istorice Vitale din Europa Centrală și de Est;

VII. Prevederile Convenției comune nr. 5.308/2020 în vederea continuării politicilor privind îmbunătățirea calității spațiilor publice, precum și dezvoltarea spațiilor pietonale, inclusiv prin utilizarea spațiului public prin crearea de spații publice noi atractive și pietonalizare.

Municipiul Arad a finalizat Proiectul „*Procese de planificare co-creative pentru analiza, evaluarea și îmbunătățirea utilizării spațiului public în transport pentru a crea spații publice noi atractive, accesibile, favorabile incluziunii și mai viabile pentru oameni*” acronim „*Space4People*” - Faza I, cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) în cadrul Programului URBACT III, Axa prioritară 1 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 1.1 Îmbunătățirea capacității orașelor de a gestiona politicile și practicile pentru dezvoltarea urbană durabilă Obiectiv Specific 1.2 Îmbunătățirea modului în care sunt elaborate strategiile de dezvoltare urbană și planurile de acțiune în orașe.

În prezent, Municipiul Arad a demarat implementarea celei de-a doua faze a Proiectului Space4People, proiect susținut de Uniunea Europeană din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, prin Programul URBACT III, Apelul de proiecte „Rețele de planificare a acțiunii”.

Rețeaua de Planificare a Acțiunii Space4People, din care face parte Municipiul Arad este constituită din 10 orașe partenere din 9 țări europene și își propune îmbunătățirea calității spațiilor publice din zonele urbane și crearea de noi zone atractive pentru cetățeni, concentrându-se în acest sens pe trei domenii de acțiune:

- **Îmbunătățirea și extinderea spațiilor pietonale și semi-pietonale;**
- Managementul parcarilor ca factor de schimbare a obiceiurilor de transport;
- Nodurile inter-modale și nodurile de transport public, ca șansă de promovare a modelelor de mobilitate sustenabilă și creare a unor centre urbane atractive.

Dintre acestea, în urma măsurilor adoptat, se constată că **Municipiul Arad se concentrează pe eficientizarea managementului parcarilor și dezvoltarea spațiilor pietonale.** În prima fază a proiectului, au fost dezbătute cele două teme și au fost identificate posibile soluții pentru a crea mai mult spațiu dedicat pietonilor și mijloacelor alternative de transport (la modul concret a fost creat spațiul pietonal din Piața Luther). În faza a doua, soluțiile identificate urmează să fie detaliate în cadrul unui Plan de acțiune, testate și implementate.

VIII. Participarea Municipiului Arad, în calitate de partener, la proiectul “Sustainable Policy Response to Urban Mobility” („Răspuns Politic Durabil pentru Tranziția la Mobilitate Urbană” - acronim SPROUT), finanțat prin Programul ORIZONT 2020 Apelul H2020-MG-2018-2020 “Mobility for Growth” („Mobilitate pentru creștere”); și

¹⁵ Idem, pagina 263.

¹⁶ Aprobabil prin *Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 361 din 29 septembrie 2017*.

IX. Propunerile și cerințele societății civile arădene și a reprezentanților agenților economici din domeniul alimentației publice cu privire la amenajarea de zone pietonale în municipiul Arad pentru localnici și turiști.

Din analiza documentelor menționate anterior, se constată că sunt prevăzute măsuri referitoare la *Remodelarea Bulevardului Revoluției și transformarea acestuia din zonă polarizatoare de trafic, în zonă cu atractivitate ridicată pentru modurile de transport nepoluante*, respectiv reducerea la o singură bandă de circulație a capacității dedicate autovehiculelor și realizarea unei piste de biciclete, interzicerea parcării pe partea carosabilă pe tronsonul cuprins între Piața Revoluției și Piața Teatrului și extinderea trotuarelor cu scopul obținerii unei zone de promenadă urbană. În considerarea acestor documentații, se are în vedere conectarea zonei aferente Bulevardului Revoluției cu zonele pietonale din Piața Avram Iancu și străzile Unirii, Vasile Goldiș și Mețianu.

Considerații de ordin economic:

Prin realizarea coridorului pietonal propus, respectiv tronsonul cuprins între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic "Ioan Slavici" Arad, se urmărește atingerea următoarelor obiective:

- creșterea interesului manifestat de cetățeni și agenți economici față de centrul municipiului Arad;
- crearea unor puncte de interes, pentru atragerea cetățenilor în zona centrală, prin oportunități de petrecere a timpului liber;
- creșterea mobilității urbane, crearea condițiilor pentru creșterea siguranței circulației ciclistice și pietonale și pentru reducerea riscului de accidente;
- promovarea mobilității urbane multimodale durabile, având ca efecte reducerea emisiilor de CO₂, reducerea poluării aerului și a nivelului de zgomot în municipiu;
- asigurarea unui model de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Arad;
- creșterea fluxului de turiști și a prezenței cetățenilor municipiului Arad care va conduce la intensificarea ofertei din partea agenților economici, respectiv sporirea atractivității zonei;
- crearea unor condiții optime pentru dezvoltarea zonelor atractive pentru cetățeni și turiști, astfel încât zona propusă prezintă un potențial major de creștere a traficului pietonal;
- încadrarea în contextul urban existent, având în vedere pietonalizarea Străzii 1 Decembrie 1918 și Străzii Mețianu;
- valorificarea spațiilor publice de interes local și turistic, optimizând conexiunile, îmbunătățind amenajarea spațiului public, cu scopul final de a antrena și cataliza dezvoltarea zonei centrale a municipiului Arad;
- creșterea semnificativă a atractivității zonei centrale prin crearea unei zone de promenadă și recreere;
- îmbunătățirea climatului urban în zona centrală a municipiului Arad;
- asigurarea siguranței circulației pietonale și accesibilitatea accesului cetățenilor la actul administrativ/educațional asigurat de instituțiile amplasate între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic "Ioan Slavici" Arad (Primăria Municipiului Arad, Instituția Prefectului – Județul Arad, Universitatea "Aurel Vlaicu" Arad, Direcția Generală a Finanțelor Publice Arad, Universitatea de Vest "Vasile Goldiș" Arad etc.);

Considerații de ordin juridic:

Suplimentar documentelor prevăzute mai sus, susținerea din punct de vedere legal a Proiectului propus este fundamentată pe următoarele:

- prevederile **art. 1 alin. (4), art. 5 alin. (7), art. 6 pct. 39 și art. 128 alin. (1) lit. c)-d)** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin *Legea nr. 49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*;
- prevederile **art. 159** din Anexa la *Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare*;
- avizul Comisiei de Sistematizare a Circulației din Municipiul Arad;
- avizul Inspectoratului de Poliție Județean Arad – Serviciul Rutier.

De asemenea, oportunitatea promovării Proiectului se constată și în considerarea măsurilor propuse prin:

- *Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 168 din 21 iulie 2010 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea studiului de realizare a Axei pietonale între Piața Avram Iancu și Parcul Reconcilierii Româno-Maghiare prin Piața Catedralei Proiect ViTo – dezvoltarea orașelor istorice vitale din regiunile Europei Centrale și de Est*;
- *Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 192 din 08 iunie 2017 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind Regulamentul de desfășurare a activităților comerciale și al piețelor în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare*;
- *Hotărârea nr. 235 din 5 iunie 2020 privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unor străzi din municipiul Arad în zone pietonale, în vigoare, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările ulterioare*;

Modalități de aplicare:

Pentru punerea în aplicare a Proiectului se stabilesc următoarele **reglementări/reguli de circulație**:

- a) Pe sensul de mers dinspre Piața “Avram Iancu” spre Podgoria (Piața “Caius Iacob”), după bucla care asigură virajul la stânga spre Strada Lucian Blaga și întoarcerea spre Piața “Avram Iancu” se va asigura blocarea străzii și se va semnaliza cu indicatorul “Accesul interzis” însoțit de panoul adițional cu menționarea intervalului;
- b) Accesul auto în zona pietonală este permis *numai* pentru următoarele categorii: Riverani; Autovehiculele de intervenție aflate în misiune: pompieri, poliție (mașinile poliției rutiere și cele de ordine publică), poliție locală, ambulanță, jandarmerie; Utilajele operatorilor de salubritate; Autovehiculele societăților de pază care au încheiate contracte cu beneficiarii din zona pietonală; Autovehiculele societăților de întreținere a furnizorilor de utilități și Autovehiculelor de aprovizionare ale agenților economici din această zonă, circulația desfășurându-se dinspre Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad spre Strada A. D. Xenopol.
- c) Accesul autovehiculelor/utilajelor destinate colectării deșeurilor menajere în zonă se asigură după următorul program: zilnic, între orele 06⁰⁰ – 10⁰⁰;
- d) Este permis accesul în zonă a vehiculelor cu greutatea maximă autorizată până la 2,5 to, care efectuează aprovizionarea societăților comerciale, *numai* în intervalul 06⁰⁰-10⁰⁰;
- e) Se interzice staționarea autovehiculelor pe domeniul public din fața imobilelor situate în zonă,

inclusiv pentru riverani. Aceștia din urmă au obligația de a parca autovehiculele în curțile interioare ale imobilelor, iar *acolo unde nu este posibil*, autovehiculele vor fi parcate în imediata vecinătate, *în afara perimetrului pietonal în spațiile special amenajate existente*;

- f) Se interzice accesul motocicletelor, motoretelor și a altor mijloace de locomoție cu acționare mecanică.

Menționăm că punerea în aplicare a prevederilor Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonală, respectiv tronsonul cuprins între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad, **între Strada Unirii (din dreptul stației de tramvai) și Strada A. D. Xenopol, pe sensul de mers către Strada A. D. Xenopol, în perioada 15 Iunie – 15 Septembrie, în intervalul sâmbăta ora 10⁰⁰ – duminica orele 22⁰⁰**, inițiat de consilierii locali Dorian CURCANU, Daniela SĂBĂU, Codrin VLAD, Siegfried MAYER, Cătălin COSTEA, Florin STANA și Ioan CHIFA va fi organizată și asigurată de către reprezentanții Direcției Generale Poliția Locală Arad, cu atribuții în acest sens.

Față de cele prezentate,

PROPUNEM

promovarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri pentru transformarea unui sector al Bulevardului Revoluției din municipiul Arad în zonă pietonală, respectiv tronsonul cuprins între Palatul Administrativ al Municipiului Arad și Teatrul Clasic “Ioan Slavici” Arad, **între Strada Unirii (din dreptul stației de tramvai) și Strada A. D. Xenopol, pe sensul de mers către Strada A. D. Xenopol, în perioada 15 Iunie – 15 Septembrie, în intervalul sâmbăta ora 10⁰⁰ – duminica orele 22⁰⁰**.

DIRECTOR EXECUTIV

Liliana FLOREA

Nume prenume	Funcția	Semnătura	Data
Ovidiu Găină	Șef Serviciu		
Letiția Chirilă	Consilier		

1 ex. – S.G./ S.A.P.L.

1 ex. – S.I.R.C.C.T.