

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2017

privind modificarea Hotărârii nr. 303/2016 pentru aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 35370/24.05.2017,

Analizând raportul de specialitate nr. 1721/15.03.2017 al Poliției Locale Arad, și raportul nr. 35371/ 24.05.2017 al Direcției Tehnice și al Direcției Comunicare,

Luând în considerare raportul nr. 38.927/10.06.2017 al Direcției Comunicare, Direcției Tehnice și al Poliției Locale Arad nr. 38.27/10.06.2017,

În baza prevederilor art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 155/2010 privind înființarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. c), alin. (6) lit. a), pct.13, alin. (9), art. 45, art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. I. Regulamentul cu privire la accesul și circulația utilajelor și autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în Municipiul Arad, aprobat în anexa la Hotărârea nr. 303/30.09.2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se modifică astfel:

1. Art. 22 se completează cu lit. d), care va avea următorul conținut:

"d) Accesul/ circulația autovehiculelor, în zonele pentru care s-au instituit interdicții sau restricții, fără autorizație de acces/ vignetă sau fără autorizație de acces corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei."

2. Anexa 1 – Zonarea municipiului în vederea aplicării prezentei hotărâri se modifică și va avea conținutul aprobat conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea Regulamentului de acces și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, cu modificările și completările ulterioare, rămân nemodificate.

Art. III. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin aparatul de specialitate, Poliția Locală Arad și agenții constatatori împuterniciți ai primarului și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație publică locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

”Anexa 1

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde infrastructura rutieră delimitată de următoarele perimetre:

1. *Str. Renașterii (exclusiv) – Str. Voinicilor (exclusiv) – Str. Caius Lepa – Str. Marginei (până la intersecția cu str. Renașterii)*
2. *Str. Renașterii (exclusiv) - Str. Voinicilor (exclusiv) – Str. Caius Lepa – Calea Radnei (până la intersecția cu str. Renașterii)*
3. *Calea Radnei (de la intersecția cu str. Renașterii) – Str. Dosoftei – Str. Păstorului (exclusiv) – Str. Lipovei (exclusiv) – Str. Prutului (exclusiv)*
4. *Bd. Nicolae Titulescu (exclusiv) – Bd. Iuliu Maniu (inclusiv pasajul rutier Micălaca) - Str. Plugarilor – Str. Neculce – Str. Onisifor Ghibu - Pasaj Grădiște – Str. Nelu Aristide Dragomir – Bd. Revoluției -Str. Corneliu Coposu (până la intersecția cu Str. Miron Costin) - Str. Banu Mărăcine (exclusiv) - Str. Andrei Șaguna (exclusiv) - Str. Mihail Kogălniceanu (exclusiv) - Str. Dornei – Calea Romanilor –Splaiul Toth Sandor – Bd. General Ion Dragalina - Splaiul General Praporgescu – Splaiul General Gheorghe Magheru*
5. *Str. Cetății (exclusiv) - Str. Diogene – Str. Pompei (exclusiv) – Str. Troiei (exclusiv), Str. Eugen Popa (exclusiv), legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, (exclusiv).*

Zona B cuprinde străzile din municipiul Arad care nu fac parte din zona A, inclusiv traseele prevăzute în Anexa 3 – lit. B, D1, E2, F și G

Primarul Municipiului Arad,
Nr. 35370/ 24.05.2017

În temeiul Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală și al Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local Municipal Arad,

propun aprobarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

„Modificarea Hotărârii nr. 303/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad”, în susținerea căruia formulez prezenta

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad a fost aprobat Regulamentul privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad.

De la data intrării în vigoare a regulamentului menționat în alineatul precedent au fost identificate unele inadvertențe, care conduc la aplicarea cu greutate a reglementărilor cu privire la controlul respectării normelor de acces al autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t în zonele în care au fost instituite restricții de tonaj. Atât Poliția Locală Arad, cât și cetățeni ai municipiului au atras atenția că lipsa unei sancțiuni pentru nedeținerea autorizației de acces duce la imposibilitatea unui control eficient al respectării reglementărilor.

Având în vedere cele prezentate mai sus consider oportună adoptarea unor modificări ale Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad.

PRIMAR
Gheorghe Falcă

R A P O R T
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 35370/24.05.2017 a Primarului Municipiului Arad;

Obiect: Promovarea unui proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad

1. Considerații tehnice

Prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad s-a aprobat Regulamentul privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad.

Începând cu data intrării în vigoare a hotărârii de mai sus Poliția Locală Arad, însărcinată cu aducerea la îndeplinire a prevederilor privind constatarea și sancționarea contravențiilor a ridicat problema sancționării accesului autovehiculelor în zone în care s-au instituit restricții de tonaj, fără deținerea unei autorizații de acces.

În acest sens, Poliția Locală a întocmit raportul de specialitate nr. 1721/2017, comunicat cu adresa nr. 16406/2017. De asemenea, un grup de cetățeni, locuitori ai cartierului Subcetate s-au adresat atât Primăriei Municipiului Arad, cât și Instituției Prefectului – Județul Arad cu privire la faptul că în reglementarea actuală nu este prevăzută o sancțiune cu privire la acesul autovehiculelor fără autorizație în zonele cu restricții de tonaj. Petițiile formulate sunt anexate prezentului raport de specialitate.

Modul de redactare a Anexei 1 la Regulament, cuprinzând zonarea municipiului, sub formă de bloc de text, a generat greutate în urmărirea zonelor pe care sunt introduse restricții, motiv pentru care se impune rescrierea acestuia, într-un format mai prietenos.

2. Considerații juridice

- prevederile art. 33 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 155/2010 privind înființarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, considerăm necesară și oportună adoptarea unei hotărâri pentru operarea următoarelor modificări ale Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad:

1. Art. 22 se completează cu lit. d), care va avea următorul conținut:

"d) Accesul/ circulația autovehiculelor, în zonele pentru care s-au instituit interdicții sau restricții, fără autorizație de acces/ vigneta sau fără autorizație de acces corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei."

2. Înlocuirea Anexei 1 – Zonarea municipiului cu anexa la raportul de specialitate.

VICEPRIMAR,
Călin BIBARȚ

DIRECTOR EXECUTIV,
Eliza BARBURA

ȘEF SERVICIU,
Mihaela IONESCU

DIRECTOR EXECUTIV
Elena PORTARU

ȘEF SERVICIU,
Clementina IUCU

Viza Serviciului Juridic, contencios
Numele și prenumele _____

Semnătura _____

”Anexa 1

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde infrastructura rutieră delimitată de următoarele perimetre:

1. *Str. Renașterii (exclusiv) – Str. Voinicilor (exclusiv) – Str. Caius Lepa – Str. Marginei (până la intersecția cu str. Renașterii)*

2. *Str. Renașterii (exclusiv) - Str. Voinicilor (exclusiv) – Str. Caius Lepa – Calea Radnei (până la intersecția cu str. Renașterii)*

3. *Calea Radnei (de la intersecția cu str. Renașterii) – Str. Dosoftei – Str. Păstorului (exclusiv) – Str. Lipovei (exclusiv) – Str. Prutului (exclusiv)*

4. *Bd. Nicolae Titulescu (exclusiv) – Bd. Iuliu Maniu (inclusiv pasajul rutier Micălaca) - Str. Plugarilor – Str. Neculce – Str. Onisifor Ghibu - Pasaj Grădiște – Str. Nelu Aristide Dragomir – Bd. Revoluției -Str. Corneliu Coposu (până la intersecția cu Str. Miron Costin) - Str. Banu Mărăcine (exclusiv) - Str. Andrei Șaguna (exclusiv) - Str. Mihail Kogălniceanu (exclusiv) - Str. Dornei – Calea Romanilor –Splaiul Toth Sandor – Bd. General Ion Dragalina - Splaiul General Praporgescu – Splaiul General Gheorghe Magheru*

5. *Str. Cetății (exclusiv) - Str. Diogene – Str. Pompei (exclusiv) – Str. Troiei (exclusiv), Str. Eugen Popa (exclusiv), legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, (exclusiv).*

Zona B cuprinde străzile din municipiul Arad care nu fac parte din zona A, inclusiv traseele prevăzute în Anexa 3 – lit. B, D1, E2, F și G

R A P O R T

Cu privire la necesitatea urgentării adoptării proiectului de hotărâre privind modificarea Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad

Având în vedere următoarele considerente:

- În Regulamentul privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad, în forma actuală, nu sunt prevăzute sancțiuni pentru accesul în zone cu restricții fără a deține o autorizație de acces, eliberată în condițiile regulamentului;

- Numeroși locuitori ai municipiului s-au adresat primăriei, prin adrese scrise și prin sesizări telefonice, cu privire la disconfortul creat de înmulțirea numărului de autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t care circulă fără autorizație și fără a fi sancționate de către organele de control din cadrul Poliției Locale Arad, în lipsa unor reglementări exprese în acest sens, conform anexelor la raportul de specialitate;

- Montarea unor semne de circulație de interdicție la absolut toate intersecțiile din municipiu este foarte greu de realizat și va aduce atingere aspectului urbanistic al orașului;

P R O P U N E M

Supunerea spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Arad a proiectului de hotărâre nr. 192/07.06.2017, privind modificarea Regulamentului privind accesul și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 303/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad, în condițiile prevăzute la art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

PRIMAR,
Gheorghe Falcă

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena PORTARU

DIRECTOR EXECUTIV
Eliza BARBURA

POLIȚIA LOCALĂ ARAD
Director general,
Viorica Graur