



Proiectul european Space4People a intrat în Faza a II-a

Municipiul Arad a demarat implementarea celei de-a doua faze a **Proiectului Space4People** – „*Procese de planificare co-creative pentru analiza, evaluarea și îmbunătățirea utilizării spațiului public în transport pentru a crea spații publice noi atractive, accesibile, favorabile incluziunii și mai viabile pentru oameni*”, proiect susținut de Uniunea Europeană din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, prin **Programul URBACT III**, Apelul de proiecte „Rețele de planificare a acțiunii”.

Rețeaua de Planificare a Acțiunii Space4People, din care face parte Municipiul Arad este constituită din 10 orașe partenere din 9 țări europene, respectiv Bielefeld (Germania) – lider, Arad (România), Badalona (Spania), Nazaré (Portugalia), Turku (Finlanda), Guía de Isora, (Spania), Panevėžys (Lituania), Saint-Germain-en-Laye (Franța), Sérres (Grecia) și Valga (Estonia).

Rețeaua își propune **îmbunătățirea calității spațiilor publice** din zonele urbane și crearea de noi zone atractive pentru cetățeni, concentrându-se în acest sens pe trei domenii de acțiune: (1) Îmbunătățirea și extinderea spațiilor pietonale și semi-pietonale, (2) Managementul parcarilor ca factor de schimbare a obiceiurilor de transport, (3) Nodurile inter-modale și nodurile de transport public, ca șansă de promovare a modelelor de mobilitate sustenabilă și creare a unor centre urbane atractive.

Rețeaua a fost constituită în Faza I a proiectului (septembrie 2019 – martie 2020), urmând ca în Faza a II-a să continue colaborarea prin schimburi de experiență și, totodată, prin acțiuni concrete implementate de fiecare oraș partener, cu sprijinul grupurilor locale URBACT, create în procesul de consultare publică din cadrul primei faze.

Aradul se concentrează, în cadrul proiectului, pe **eficientizarea managementului parcării și dezvoltarea spațiilor pietonale**. În prima fază a proiectului, au fost dezbătute cele două teme și au fost identificate posibile soluții pentru a crea mai mult spațiu dedicat pietonilor și mijloacelor alternative de transport. În faza a doua, soluțiile identificate urmează să fie detaliate în cadrul unui **Plan de acțiune**, testate și implementate.

Tot în Faza I a proiectului, a fost elaborat un **Studiu de referință**, prin realizarea profilului Aradului ca oraș membru al Rețelei și a fost constituit **Grupul Local URBACT Arad**, din care fac parte 29 de reprezentanți ai administrației locale și ai altor instituții și organizații care pot contribui la procesul de planificare și implementare a unor măsuri locale în domeniul mobilității.

Faza II a proiectului a fost aprobată de Comitetul de Monitorizare a Programului URBACT în luna mai 2020 și se va finaliza în luna august 2022, având o durată de implementare de 28 de luni.

Valoarea totală a proiectului (Faza I și Faza II): 749.969,03 EUR, din care 574.113,21 EUR (76,55 % din valoarea eligibilă a proiectului) contribuția FEDR, iar 175.855,82 EUR (23,45% din valoarea eligibilă a proiectului) valoarea cofinanțării publice. Pentru Municipiul Arad, valoarea totală a proiectului (Faza I și II) este de 69.099 EUR, din care 58.734,15 EUR (85% din valoarea eligibilă) co-finanțarea FEDR, iar 10.364,85 EUR (15% din valoarea eligibilă a proiectului) este valoarea contribuției Municipiului Arad.

Informații suplimentare se găsesc pe pagina proiectului <https://urbact.eu/space4people>, precum și pe pagina oficială a Primăriei Municipiului Arad, în secțiunea **Proiecte europene**.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.