

Scurtă prezentare a proiectului

Proiect SPROUT – „Răspuns Politic Durabil pentru Tranziția la Mobilitate Urbană” („Sustainable Policy Response to Urban mobility”)

Municipiul Arad implementează, în perioada **1 septembrie 2019 – 28 februarie 2023**, Proiectul „Răspuns Politic Durabil pentru Tranziția la Mobilitate Urbană” („Sustainable Policy Response to Urban mobility”), acronim SPROUT.

Programul de finanțare: H2020 / ORIZONT2020

Apelul H2020-MG-2018-2020 „Mobility for Growth” („Mobilitate pentru creștere”).

Obiectivul general al proiectului este de a genera cunoștințe și instrumente noi, bazate pe practici de adaptare a politicii de mobilitate urbană la procesul de tranziție, la nivel local/regional, național și al UE

Obiectivele specifice pentru atingerea acestui scop sunt:

- înțelegerea tranziției mobilității urbane europene prin evaluarea situației actuale și definirea orientării tranziției spre viitor;
- prognozarea și determinarea impactului orientării mobilității urbane asupra politicii urbane;
- formularea unui răspuns politic inovativ la nivelul conducerii orașelor, aplicabil pe scară largă pentru orașele europene pentru adaptarea politicii de mobilitate urbană la procesul de tranziție
- asigurarea de instrumente care să contribuie la elaborarea unei politici bazate pe date concrete și stimularea capacității politice locale;
- orientarea politicii viitoare prin canalizarea rezultatelor proiectului spre inițiative viitoare ale politicii UE.

Proiectul SPROUT vine în sprijinul intențiilor Municipiului Arad de abordare a problemelor și cerințelor de mobilitate urbană, urmând să contribuie la îmbunătățirea Planului de Mobilitate Urbană Sustenabilă (PMUD) prin obținerea de noi date rezultate din implementarea unor studii de caz privind **aplicarea unor scenarii de politici de mobilitate urbană în 4 orașe-pilot europene și 2 orașe-pilot din țări din afara UE.**

Liderul proiectului este Fundacion Zaragoza Logistics Center (Spania)

Alți parteneri:

Ethniko Kentro Erevnas Kai Technologikis Anaptyxis (Grecia), Vrije Universiteit Brussel (Belgia), Rețeaua Polis (Belgia), Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH (Germania), Ayuntamiento de Valencia (Spania), Fundacion de la Comunidad Valenciana para la Investigacion, Promocion y Estudios Comerciales de Valenciaport (Spania), Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (Spania), Ningbo Supply Chain Innovation Institute (China), Ningbo Municipal Commission of Commerce (China), Ningbo University of Technology (China), Bkk Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (Ungaria), Bkk Közút Zrt. (Ungaria), Città Metropolitana di Venezia (Italia), Venice International University (Italia), Tel Aviv Yafó Municipality (Israel), Technion - Israel Institute of Technology (Israel), Instytut Logistyki i Magazynowania (Polonia), Miasto Kalisz (Polonia), Fundacja Kaliski Inkubator Przedsiębiorczości (Polonia), Municipality of Ioannina (Grecia), Stad Mechelen (Belgia), Gemeente's-Hertogenbosch (Olanda), Region Ile de France (Franța), Camara Municipal de Almada (Portugalia), Agencia Municipal de Energia de Almada (Portugalia), West Midlands Combined Authority (Marea Britanie), City of Minneapolis (SUA), Göteborgs Kommun (Suedia).

Buget total proiect: 3.670.991,25 EUR; Buget pentru Municipiul Arad: 30.935 EUR (cheltuieli eligibile)



„Acest proiect a primit finanțare din partea Programului Uniunii Europene pentru cercetare și inovare ORIZONT 2020 în temeiul Acordului de Grant nr. 814910”

Responsabilitatea exclusivă pentru conținutul acestei publicații revine autorului. Comisia Europeană nu este responsabilă pentru nicio utilizare care poate fi făcută din informațiile prezentate.