

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_  
privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local  
prin concesiune nr. 14685/10.03.2014

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive nr. 74947/12.10.2018,

Luând în considerare raportul de specialitate al Serviciului Transport Public Local, Autorizare Activități Economice, înregistrat cu nr. 74976/12.10.2018,

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2014, Ordinul nr. 182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007,

Ținând cont de adresele nr. 62661/28.08.2018 și nr. 74413/10.10.2018 ale S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad prin care solicită și justifică solicitarea de majorare a costului/km și de adresa nr. 67758/17.09.2018 care reprezintă punctul de vedere al Băncii Europene pentru Reconstrucție,

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 48/2014 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad și a contractului de delegare a serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se aprobă actul adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014, în forma prezentată în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad vor aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Anexa la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_  
a Consiliului Local al Municipiului Arad

**Act adițional nr. 7 din \_\_\_\_\_**  
**la contractul nr. 14685 din 10.03.2014**

Art. 1.

(1) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr RO21TREZ02124840240XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIUL;

și

(2) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. J02/680/1995 la Registrul Comerțului Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin GODJA CLAUDIU PETRU, având funcția de Director general, denumit în continuare OPERATOR, pe de altă parte,

au încheiat prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014, care prevede următoarele:

**Art.1.** Se modifică anexele 11 și 12 din contract, conform anexelor 1 și 2 la prezentul act adițional. Noul an de referință pentru calculul prețului pe kilometru va fi considerat anul 2018.

**Art. 2.** Formula de indexare a prețului pe kilometru pentru anul 2019 va fi calculată cu un indice de eficiență  $E_{2019}=1$ .

Art. 2 Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

MUNICIPIUL,  
PRIMAR  
Gheorghe Falcă

OPERATOR,  
Director Executiv,  
Claudiu-Petru Godja

Director executiv,  
Claudia Grozavu

Contabil Șef,  
Angelica Mateuț

Viză Juridică,

Viză Juridică,

Director executiv  
Muntean Sorin-Petru

Șef serviciu,  
Teodor Sabău

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**

nr. 74947/12.10.2018

În temeiul Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală și al Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local Municipal Arad, propun aprobarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad, a proiectului de hotărâre, referitor la modificarea contractului de delegare a serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014, în susținerea căruia formulez prezenta

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2014, Ordinul nr. 182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007;

Ținând cont de adresele nr. 62661/28.08.2018 și nr. 74413/ 10.10.2018 ale S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad prin care solicită și justifică solicitarea de majorare a costului/km și de adresa nr. 67758/17.09.2018 care reprezintă punctul de vedere al Băncii Europene pentru Reconstrucție;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 48/2014 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014;

Apreciez ca fiind oportună adoptarea hotărârii privind *modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014.*

PRIMAR  
Gheorghe Falcă

*[Signature]*  
12.10.18

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD  
DIRECȚIA COMUNICARE  
Serviciul Transport Local, Autorizare Activități Economice  
Nr. 74976 / 12.10.2018.

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Referitor la:** expunerea de motive înregistrată cu nr. 74947 / 12.10.2018 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, prin care se solicită modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014 și modificarea prețului/km

### Considerente generale:

În considerarea faptului că în practica europeană Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

În ultima perioadă au avut loc modificări legislative care au determinat modificări ale costurilor de exploatare și care au avut ca și consecință modificarea majoră a cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive. Din acest motiv, operatorul transportului public S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad a ajuns să se confrunte cu dificultăți financiare. În conformitate cu prevederile art. 44 din contractul de delegare, în vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării contractului, se întâlnește una din situațiile următoare:

- schimbarea circumstanțelor existente la data încheierii prezentului contract care să determine agravarea obligațiilor asumate de una dintre părți;
  - schimbarea circumstanțelor să nu fi putut fi, în mod rezonabil, avută în vedere la data încheierii prezentului contract;
  - debitorul obligației devenite excesive să nu fi avut și obligația de a suporta riscul producerii unei schimbări a circumstanțelor,
- care duc la crearea unui dezechilibru contractual major, la solicitarea uneia dintre părți se va putea realiza renegocierea prezentului contract.

### Considerente juridice:

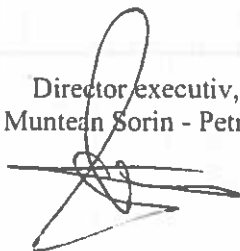
- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2014,
- prevederile Ordinului nr. 182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 48/2014 privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014;

În considerarea aspectelor enumerate mai sus,

PROPUNEM:

Aprobarea actului adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014, în forma prezentată în anexa la prezentul proiect de hotărâre.

Director executiv,  
Muntean Sorin - Petru



Șef Serviciu,  
Sabău Teodor



Viza Serviciului Juridic Contencios

Nume prenume

Semnătura

VIZĂ JURIDICĂ  
C.J. MARIUS CLITAN

**CALCULUL COSTULUI PE KM LA TRANSPORTUL URBAN CU TRAMVAIELE**

Nr.crt.	ELEMENTE DE CALCUL	VALORI	OBSERVATII
1	Nr. km/zi lucratoare/tramvai	9.585,00	
2	Nr. km/weekend/tramvai	5.751,00	
3	Număr pe an de km parcurși/tramvai	3.053.781	rd.1*nr zile lucrat/an+ rd.2*nr.zile weekend/an
4	Număr vatmani	113	
5	Venit mediu lunar net/ vatman	2.940	
6	Venit mediu lunar brut/ vatman	4.410	
7	Cheltuieli cu asigurările si protectia socială/lună/vatman	99	rd.6*2,25%
8	Valoare 1 tichet de masă	15	
9	Tichete de masa /luna/vatman	319	rd.8*nr.zile lucrate
10	Costuri salariale medii/luna/vatman	4.828	rd.6+ rd.7+ rd.9
11	Costuri salariale medii/an/vatman	57.936	rd.10*12 luni
12	Costuri salariale /an cu vatmanii	6.546.734	rd.4*rd.11
13	Consum mediu de energie electrică/ km	2,610	
14	Pret energie electrică/kwh	0,451	
15	Costuri energie electrică/ km	1,18	rd.13*rd.14
16	Costuri cu energia electrică/an+en termica	4.150.972	rd.3*rd.15+ en termica estimata/an
17	Costuri uleiuri/km	0,06	
18	Costuri uleiuri/an	180.173	rd.3*rd.17
19	Nr. muncitori intretinere tramvai	160	
20	Venit mediu lunar brut/pers.intretinere	3501	

21	Cheltuieli cu asigurările si protectia socială/lună/pers.întretinere	79	rd.20*23,08%
22	Tichete de masă /lună/pers.întretinere	319	rd.8*nr.zile lucrate
23	Costuri salariale medii/lună/pers. întretinere	3.899	rd.20+rd.21+rd.22
24	Costuri salariale medii/an/pers.întretinere	46.782	rd.23*12 luni
25	Costuri salariale /an cu personalul de întretinere	7.485.163	rd.24*rd.19
26	Costuri medii/an cu piese de schimb /tramvai	6.906	
27	Costuri /an cu piese de schimb	960.001	rd.26*rd.34
28	Costuri medii cu asigurările/an/ tramvai	1.560	
29	Costuri cu asigurările/an	216.840	rd.28*rd.34
30	Costuri medii indirecte/an/ tramvai	33.319	
31	Costuri indirecte/an	4.631.341	rd.30*rd.34
32	Costuri medii generale/an/ tramvai	25.984	
33	Costuri generale/an	3.611.776	rd.32*rd.34
34	Numar vehicule	139	
35	Costuri pe an cu munca vatmanilor	6.546.734	rd.12
36	Costuri energie electrică	4.150.972	rd.16
37	Costuri uleiuri	180.173	rd.18
38	Costuri pe an cu forta de muncă personal întretinere	7.485.163	rd.25
39	Costuri pe an cu piese de schimb	960.001	rd.27
40	Costuri asigurare pe an	216.840	rd.29
41	Costuri indirecte pe an	4.631.341	rd.31
42	Costuri generale pe an	3.611.776	rd.33
43	<b>Total cost realizat 2017</b>	<b>27.783.000</b>	<b>rd.35+...+rd.42</b>
44	<b>Cost mediu efectiv/km realizat 2017</b>	<b>9,10</b>	<b>rd.43/rd.3</b>
45	Cost mediu real/km realizat 2017 ( rd 44*1,05)	9,55	

Anexa nr. 1 la Actul adițional nr. 7 la contractul nr. 14685/10.03.2014

Costul/km rezultat este inferior celui calculat pt trim IV deoarece pe an sunt doar 6 luni cu cheltuieli de incalzire , din care trei sunt in trim IV .



### CALCULUL COSTULUI PE KM LA TRANSPORTUL URBAN CU AUTOBUZE URBANE

Nr.crt.	ELEMENTE DE CALCUL	VALOARE	FORMULA CALCUL	OBSERVATII
1	Nr. km/zi lucrătoare/autobuz		1.434,00	
2	Nr. km/weekend/autobuz		860,00	
3	Număr pe an de km parcursi/autobuz		456.826	rd.1*nr. zile lucră/ an+ rd.2*nr. zile weekend/ an
4	Număr soferi		25	
5	Venit mediu lunar net/ sofer		2280	
6	Venit mediu lunar brut/ sofer		3900	
7	Cheltuieli cu asigurările și protecția socială/lună/sofer		88	rd.6*2.25%
8	Valoare 1 tichet de masă		15	
9	Tichete de masă /lună/sofer		285	rd.8*nr. zile lucrate
10	Costuri salariale medii/lună/sofer		4.273	rd.6+rd.7+rd.9
11	Costuri salariale medii/an/sofer		51.273	rd.10*12 luni
12	Costuri salariale /an cu soferii		1.281.825	rd.4*rd.11
13	Consum mediu de combustibil/100 km		26	
14	Pret combustibil, lei/l		4,65	
15	Costuri combustibil / km		1,21	rd.13*rd.14 /100
16	Costuri combustibil /an		552.303	rd.3*rd.15
17	Costuri uleiuri/km		0,03	
18	Costuri uleiuri/an		12.210	rd.3*rd.17
19	Nr. mediu anvelope/autobuz		1	
20	Pret mediu anvelope noi		700	
21	Costuri anvelope/autobuz		700	rd.19*rd.20
22	Costuri anvelope/an		12.600	rd.21*rd.40
23	Nr. muncitori întreținere pentru autobuz		4	
24	Venit mediu lunar brut/ pers. întreținere		3.506	

25	Cheltuieli cu asigurările și protecția socială/lună/pers.întreținere	79	rd.24*2,25%
26	Tichete de masă /lună/pers.întreținere	285	rd.8*nr.zile lucrate
27	Costuri salariale medii/lună/pers.întreținere	3.870	rd.24+rd.25+rd.26
28	Costuri salariale medii/an/pers. întreținere	42.569	rd.27*12luni
29	Costuri salariale /an cu personalul de întreținere	170.275	rd.28*rd.23
30	Costuri medii/an cu piese de schimb /autobuz	6.600	
31	Costuri /an cu piese de schimb	118.800	rd.30*rd.40
32	Costuri medii cu asigurările/an/ autobuz	2.000	
33	Costuri cu asigurările/an	36.000	rd.32*rd.40
34	Costuri medii cu licențele/an/ autobuz	360	
35	Costuri cu licențele/an	6.480	rd.34*rd.40
36	Costuri medii indirecte/an/ autobuz	12.940	
37	Costuri indirecte/an	232.920	rd.36*rd.40
38	Costuri medii generale/an/ autobuz	9.850	
39	Costuri generale/an	177.300	rd.38*rd.40
40	Număr vehicule	18	
41	Costuri pe an cu munca soferilor	1.281.825	rd.12
42	Costuri combustibil	552.303	rd.16
43	Costuri uleiuri	12.210	rd.18
44	Costuri anvelope	12.600	rd.22
45	Costuri pe an forță de muncă personal de întreținere	170.275	rd.29
46	Costuri pe an pentru piese de schimb	118.800	rd.31
47	Costuri asigurare pe an	36.000	rd.33
48	Costuri licențe pe an	6.480	rd.35
49	Costuri indirecte pe an	232.920	rd.37
50	Costuri generale pe an	177.300	rd.39
51	<b>Total cost estimat</b>	2.600.713	rd.41+...+rd.50
	<b>Cost mediu estimat</b>	5,69	rd.51/rd.3

Cota profit

Cost /km incl cota profit

5%

5,98